Susanne Onstad

IMO/off nr	7374096
Call Signal	LNUJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1974/05
Shipyard	Mitsui SB & Eng. Co., Tamano, Japan.
Sno	972
Cargo Handling	17 tanker; 5bb-7s-5sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.900 m³/time.
Tonnage	138.340 tdw, 75.550 brt, 53.152 nrt.
Size	Loa: 271,0m-Lbp: 260,4m-B: 44,0,-D: 22,4m-Dypg.: 17,055m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui SB & Eng. Co., Tamano, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 17,7 bar.
Power	2.470kW/440-240VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 MV INERT Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL436197401
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Niels Onstad Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 92 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.319 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 760 kW. 1 dampgen. 950 kW. 1 dieselgen. nød 250 kW
Year (y)	1974



OSL43619740120001 SUSANNE ONSTAD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket 05/11. Bygget som SUSANNE ONSTAD av Mitsui SB & Eng. Co., Tamano, Japan for Niels Onstads Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. 1974 Sjøsatt 05/02, levert 15/05. 1980 Solgt i desember til Alba Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARKAS. Overlevert 18/12 i Lisboa, Portugal. 1982 Kolliderte 31/03 med slepebåten CREOLE GEN II på Mississippielven mens hun var på reise fra Mexico til New Orleans, LA, USA med råolje. Kom i brann og brant helt ut. Mannskapet berget. Vraket solgt til Ogden Challenger Transport Inc., New York, NY, USA. Slept til Avondale, LA for reparasjoner. 1983 Levert 25/11 som OGDEN COLUMBIA til Ogden Marine Inc., Monrovia. 1985 Solgt til Omi Challenger Transport Inc., Philadelphia, Penn, USA. Omdøpt til OMI COLUMBIA i januar. 1998 Solgt til Argosy Ventures Ltd, Philadelphia. Omdøpt til MARINE COLUMBIA. 2004 Omdøpt til COLUMBIA for transport. Ankom 28/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging. 2005 Hugging begynte 01/01.

History

1973 Keel laid 05/11. Built as SUSANNE ONSTAD at Mitsui SB & Eng. Co., Tamano, Japan for Niels Onstads Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. 1974 Launched 05/02, delivered 15/05. 1980 Sold in December to Alba Corp., Monrovia, Liberia. Renamed ARKAS. Delivered 18/12 in Lisbon, Portugal. 1982 Collided 31/03 with tug CREOLE GEN II on the Mississippi River whilst on a voyage from Mexico to New Orleans, LA, USA with crude oil. Came on fire and burned out. Crew saved. Wreck sold to Ogden Challenger Transport Inc., New York, NY, USA. Towed to Avondale, LA for repairs. 1983 Delivered 25/11 as OGDEN COLUMBIA to Ogden Marine Inc., Monrovia. 1985 Sold to Omi Challenger Transport Inc., Philadelphia, Penn, USA. Renamed OMI COLUMBIA in January. 1998 Sold to Argosy Ventures Ltd, Philadelphia. Renamed MARINE COLUMBIA. 2004 Renamed COLUMBIA for transport. Arrived 28/12 at Chittagong, Bangladesh for Demolition. 2005 Demolition began 01/01.