Nanny Onstad

IMO/off nr	7506493
Call Signal	LDTH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/03
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan.
Sno	1060
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker
Tonnage	118.455 tdw, 64.070 brt, 46.382 nrt.
Size	Loa: 259,8m-Lbp: 249,8m-B: 39,7m-D: 22,4m-Dypg.: 16,452m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamashima, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,2 bar. 1 exh kjel (economiser). Arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	2.280kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (2,4,6,8 empty).
Vessel:	OSL436197701
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	Niels Onstad Tankrederi A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 760 kW. 1 dieselgen. nød 140 kW
Year (y)	1977



OSL43619770120001 NANNY ONSTAD. Foto: seismech.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 10/03. Bygget som NANNY ONSTAD av Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan for Niels Onstad Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. Sjøsatt 26/05. 1977 Levert 23/03. 1981 Overført til Onstad Shipping Co. A/S, Oslo. 1984 Solgt i mai til Copiapo Enterprise Pte. Ltd (Stockholm Chartering), Singapore. Omdøpt til SOUTHERN GALE. 1987 Solgt til Brightboat Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Levert 04/07 i Antwerp, Belgia. Omdøpt til THALASSINI TYHI. 1989 Solgt i januar til Generator Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til SUNNY CLIPPER. Overtatt 04/02 i Antwerpen. 1997 Registrert i Monrovia, Liberia. 1999 Ankom 06/07 til Xinhui, China for hugging.

History

1976 Keel laid 10/03. Built as NANNY ONSTAD at Mitsui Zosen K.K., Chiba, Japan for Niels Onstad Tankrederi A/S (Onstad Shipping Co.), Oslo. Launched 26/05. 1977 Delivered 23/03. 1981 Transferred to Onstad Shipping Co. A/S, Oslo. 1984 Sold in May to Copiapo Enterprise Pte. Ltd (Stockholm Chartering), Singapore. Renamed SOUTHERN GALE. 1987 Sold to Brightboat Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Delivered 04/07 i Antwerp, Belgium. Renamed THALASSINI TYHI. 1989 Sold in January to Generator Co. Ltd, Hong Kong. Renamed SUNNY CLIPPER. delivered 04/02 in Antwerp. 1997 Registered in Monrovia, Liberia. 1999 Arrived 06/07 at Xinhui, China for demolition.