Niels Onstad

IMO/off nr	7921837
Call Signal	LJZX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/09
Shipyard	Kawasaki H.I. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1328
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	134.828 tdw, 70.665 brt, 50.732 nrt.
Size	Loa: 270,0m-Lbp: 258,9m-B: 42,1m-D: 23,0m-Dypg.: 16,977m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6SZ90/190 BL. 2-takt/enkltv,. 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.900 mm. 18.700 BHK ved 99 o. min. Bygget av Kawasaki H.I. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 9,7 bar. 1 vannrørs exh kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	2.560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E MV bulk carrier (2,4,6,8 empty)
Vessel:	OSL436198101
Manager	Onstad Shipping A/S, Oslo.
Owner	P/R for ms Niels Onstad, Oslo.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet5.100 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 880 kW. 2 dampgen., hver 840 kW. 1 dieselgen. nød 130 kW
Year (y)	1981



OSL43619810120001 NIELS ONSTAD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Bygget som NIELS ONSTAD av Kawasaki H.I. Ltd, Kobe, Japan for P/R for ms Niels Onstad (Onstad Shipping Co.), Oslo. Sjøsatt i mai, levert 17/09. 1985 Solgt i januar til Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, Nederland. Omdøpt til AMSTELWAL. Overlevert 16/02 i Rotterdam. 1994 Overført til Amstelwaal Antilles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad, Curacao, NA. 1995 Overført til Bulknedlloyd Holding N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. 1996 Overført til Amstelwaal Antilles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. 1998 Solgt til Zonguldak Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BULKEREGLI. 2000 Solgt til Amstelwaal Antilles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. Omdøpt til AMSTELWAL. 2002 Solgt til Favour Marine S.A., Panama. Omdøpt til INTEGRA DUCKLING. 2010 Ankom 21/08 til Alang, India for hugging.

History

1981 Built as NIELS ONSTAD at Kawasaki H.I. Ltd, Kobe, Japan for P/R for ms Niels Onstad (Onstad Shipping Co.), Oslo. Launched in May, delivered 17/09. 1985 Sold in January to Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, the Netherlands. Renamed AMSTELWAL. Delivered 16/02 in Rotterdam. 1994 Transferred to Amstelwaal Antoles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad, Curacao, NA. 1995 Transferred to Bulknedlloyd Holding N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. 1996 Transferred to Amstelwaal Antoles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. 1998 Sold to Zonguldak Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed BULKEREGLI. 2000 Sold to Amstelwaal Antoles N.V. (Nedlloyd Bulk), Willemstad. Renamed AMSTELWAL. 2002 Sold to Favour Marine S.A., Panama. Renamed INTEGRA DUCKLING. 2010 Arrived 21/08 at Alang, India for demolition.