

Engene

Call Signal	HFPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1878
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	87
Tonnage	37 nrt, 12 nrt.
Size	L: 62,2'-B: 13,5'-D: 7,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Compound, 2-sylinder. 17 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	OSL437187801
Manager	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Owner	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL43718780120001 ENGENE. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1878 Bygget som ENGENE av Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. Byggepris NOK. 32.000
1895 Ny dampmaskin installert. Compound, 2-sylinder. 85 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1903 Ny kjele installert: 1 x dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1920 Overført til D/S A/S Partagas (J. M. G. Paaske), Kristiania. 1927 Solgt for NOK 5.000 til Trygve Pedersen, Oslo. Omdøpt til TRYG 5. 194? Solgt til A/S Laumb & Co., Oslo. 1949 Solgt til Bernhard Funder, Oslo. 1954 Solgt til Nils Asting & Gudmund Wang, Moss/Oslo. 1958 Solgt til Georg Matre, Sandeid/Oslo. Forlenget og ombygget til motorskip. Ny tonnasje 49 brt, 18 nrt. Nye dim.: L: 73,0'-B: 13,5'-D: 7,3'. Motor installert: 1 Wichmann råoljemotor, 1-sylinder. 40 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1960 Registrert i Stavanger. Omdøpt til GANSA. 1965 Solgt til Johs. Brekke, Kyrping, Etne/Stavanger. 1974 Solgt til Sivert Gjerde, Kopervik/Stavanger. 1975 Solgt til eier i Haugesund. Videre solgt til Bjørnulf Mikalsen, Båtsfjord/Stavanger. 1976 Kondemnert. 1977 Sprengt i senk i Båtsfjorden.

History

1878 Built as ENGINE at Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. Price NOK. 32.000 1895 New steam reciprocating installed. Compound, 2-cylinder. 85 IHP. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1903 New boiler fitted: 1 x dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 120 psi. Built by Akers mek. Verksted, Christiania. 1920 Transferred to D/S A/S Partagas(J. M. G. Paaske), Kristiania. 1927 Sold for NOK 5.000 to Trygve Pedersen, Oslo. Renamed TRYG 5. 194? Sold to A/S Laumb & Co., Oslo. 1949 Sold to Bernhard Funder, Oslo. 1954 Sold to Nils Asting & Gudmund Wang, Moss/Oslo. 1958 Sold to Georg Matre, Sandeid/Oslo. Lengthened and converted to a motor vessel. New tonnage 49 grt, 18 nrt. New dim.: L: 73,0'-B: 13,5'-D: 7,3'. Engine installed: 1 Wichmann crude oil engine, 1-cylinder. 40 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1960 Registered at Stavanger. Renamed GANSA. 1965 Sold to Johs. Brekke, Kyrping, Etne/Stavanger. 1974 Sold to Sivert Gjerde, Kopervik/Stavanger. 1975 Sold to eier i Haugesund. Re-sold to Bjørnulf Mikalsen, Båtsfjord/Stavanger. 1976 Condemned. 1977 Scuttled with explosives in Båtsfjorden.