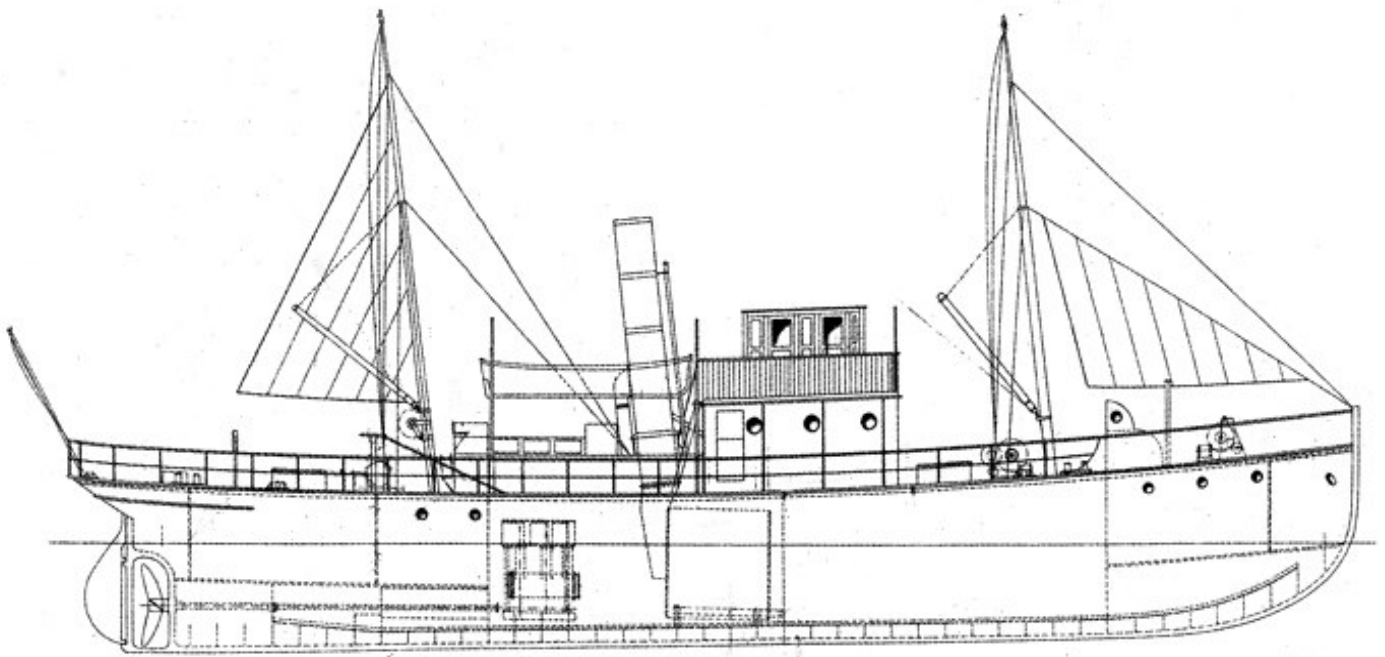


Nobel

Call Signal	HFMD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	203
Tonnage	117 nrt, 49 nrt.
Size	L: 90,7'-B: 17,0'-D: 9,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 8,5"–13,0"–21,5", slag/stroke: 15,0". 146 NHK. 25 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dia.: 8,0' x 7,7' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	OSL437190101
Manager	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Owner	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL43719010120001 NOBEL. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1901 Bygget som NOBEL av Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. 1911 Solgt til Eidsfjordens Sildoljefabrik (Peter Thr. Duborgh), Sortland/Kristiania. Omdøpt til SILDPOLLEN. 191? Solgt til A/S Sildepollen (S. Th. Sverre), Ålesund. 1916 Solgt til L'Armee Navale, Frankrike. Omdøpt til SOLE. 191? Solgt til Soc. Anon des Grande Moulins de Paris, Frankrike. Omdøpt til NESTA. 1927 Ikke lenger i registrene.

History

1901 Built as NOBEL at Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. 1911 Sold to Eidsfjordens Sildoljefabrik (Peter Thr. Duborgh), Sortland/Kristiania. Renamed SILDPOLLEN. 191? Sold to A/S Sildepollen (S. Th. Sverre), Ålesund. 1916 Sold to L'Armee Navale, France. Renamed SOLE. 191? Sold to Soc. Anon des Grande Moulins de Paris, France. Renamed NESTA. 1927 Not in registers.