

Nobel

Call Signal	MHJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	326
Cargo Handling	2 vinsjer.
Tonnage	220 nrt, 82 nrt.
Size	L: 120,6'-B: 21,2'-D: 12,9'-Dypg.: 10' 6½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 74 NHK/407 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 11,0' x 1,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.357 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 med fribord
Vessel:	OSL437191201
Manager	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Owner	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL43719120120001 NOBEL. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1912 Bygget som NOBEL av Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. 1920 Solgt for NOK 225.000 til Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania. Registrert i Trondhjem Omdøpt til ULA. 1928 Solgt til A/S Nordenfjeldske Bjergningskompagni, Trondhjem. 1931 Solgt til Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen/Trondheim. 1965 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger/Trondheim. 1971 Hugget av Brødrene Anda.

History

1912 Built as NOBEL at Akers mek. Verksted, Kristiania for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. 1920 Sold for NOK 225.000 to Norsk Bjergningskompagni A/S, Kristiania. Registered in Trondhjem Renamed ULA. 1928 Sold to A/S Nordenfjeldske Bjergningskompagni, Trondhjem. 1931 Sold to Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen/Trondheim. 1965 Sold to Brødrene Anda, Stavanger/Trondheim. 1971 Broken up by Brødrene Anda.