

Sundal

Call Signal	MJTN/LEDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	370
Tonnage	90 nrt, 32 nrt.
Size	L: 79,3'-B: 17,1'-D: 9,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 8,5"—12,0"—21,5", slag/stroke: 15,0". 26 NHK/143 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 8,0' x 7,8' og 1 fyrgang. Heteflate 496 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1 A1-K
Vessel:	OSL437191301
Manager	Nordenfjeldske Sprængstof A/S, Trondhjem.
Owner	Nordenfjeldske Sprængstof A/S, Trondhjem.
Port	Trondhjem



OSL43719130120001 SUNDAL. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1913 Bygget som SUNDAL av Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordenfjeldske Sprængstof A/S, Trondhjem. Levert 10/11. 1920 Overført for NOK 45.000 til D/S A/S Partagas, Kristiania. 1928 Omdøpt 13/03 til ENGINE. 1929 Solgt for NOK 25.000 i desember til A/S Høle & Forsand Dampskibsselskab, Høle/Stavanger. Omdøpt til HØLEFJORD I. Ombygget til passasjerskip. Ny tonnasje: 85 brt, 35 nrt. Kapasitet 189 passasjerer. 1937 Solgt i mai til A/S Høgsfjord Rutelag, Stavanger. 1950 Solgt 21/02 til Ole P. Tungland, Jørpeland/Stavanger. Omdøpt til FJELLTUN. Ombygget til motor lasteskip. Ny tonnasje: 86 brt, 41 nrt. Installert 1 dieselmotor, Union. 120 BHK. 1956 Solgt 31/07 til Konrad Mjellelid, Lavik/Bergen. 1959 Solgt 03/02 til Asbjørn & Knut Fredheim, Austrheim/Bergen. 1961 Overtatt 28/09 av Asbjørn Fredheim, Rongevær/Bergen. Forlenget og ombygget. Ny tonnasje 98 brt, 50 nrt. Nye dim.: L: 87,3'-B: 17,5'-D: 9,7'. Ny motor installert: 1 Wichmann dieselmotor. 300 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Solgt 25/05 til Bjørn Holm, Rørvik/Namsos. Omdøpt til HOLMTUN. 1981 Solgt 28/04 til Edvard Stabben, Tømmervåg/Kristiansund. 1988 Solgt i januar til Åke Brasø, Brønnøysund/Kristiansund. 1989 Registrert i Brønnøysund. 1993 Solgt i desember til Gjersvik & Mosling A/S, Brønnøysund. 1995 Solgt i juni til Brønnøy Sjøtransport A/S, Brønnøysund. 1996 Ommålt: 94 brt, 46 nrt. 1998 Solgt i oktober til Gabriel Bouvier, Salsbruket/Brønnøysund. 2004 Solgt 15/03 til Fredcoast AS, Austrheim/Bergen. Omdøpt til FJELLTUN. 2009 Overført 14/04 til Fredship AS, Austrheim/Bergen. 2015 Fortsatt i bruk 17/04 som fritidsfartøy.

History

1913 Built as SUNDAL at Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordenfjeldske Sprængstof A/S, Trondhjem. Delivered 10/11. 1920 Transferred for NOK 45.000 to D/S A/S Partagas, Kristiania. 1928 Renamed ENGINE 13/03. 1929 Sold for NOK 25.000 in December to A/S Høle & Forsand Dampskibsselskab, Høle/Stavanger. Renamed HØLEFJORD I. Converted to a passenger vessel. New tonnage: 85 grt, 35 nrt. Capacity 189 passengers. 1937 Sold in May to A/S Høgsfjord Rutelag, Stavanger. 1950 Sold 21/02 to Ole P. Tungland, Jørpeland/Stavanger. Renamed FJELLTUN. Converted to a motor cargo vessel. New tonnage: 86 grt, 41 nrt. Installed 1 diesel engine, Union. 120 BHP. 1956 Sold 31/07 to Konrad Mjellelid, Lavik/Bergen. 1959 Sold 03/02 to Asbjørn & Knut Fredheim, Austrheim/Bergen. 1961 Taken over 28/09 by Asbjørn Fredheim, Rongevær/Bergen. Lengthened and converted. New tonnasje 98 grt, 50 nrt. New dim.: L: 87,3'-B: 17,5'-D: 9,7'. New engine installed: 1 Wichmann diesel engine. 300 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Sold 25/05 to Bjørn Holm, Rørvik/Namsos. Renamed HOLMTUN. 1981 Sold 28/04 to Edvard Stabben, Tømmervåg/Kristiansund. 1988 Sold in January to Åke Brasø, Brønnøysund/Kristiansund. 1989 Registered in Brønnøysund. 1993 Sold in December to Gjersvik & Mosling A/S, Brønnøysund. 1995 Sold in June to Brønnøy Sjøtransport A/S, Brønnøysund. 1996 Re-meas.: 94 grt, 46 nrt. 1998 Sold in October to Gabriel Bouvier, Salsbruket/Brønnøysund. 2004 Sold 15/03 to Fredcoast AS, Austrheim/Bergen. Renamed FJELLTUN. 2009 Transferred 14/04 to Fredship AS, Austrheim/Bergen. 2015 Still in use 17/04 as a leisure vessel.