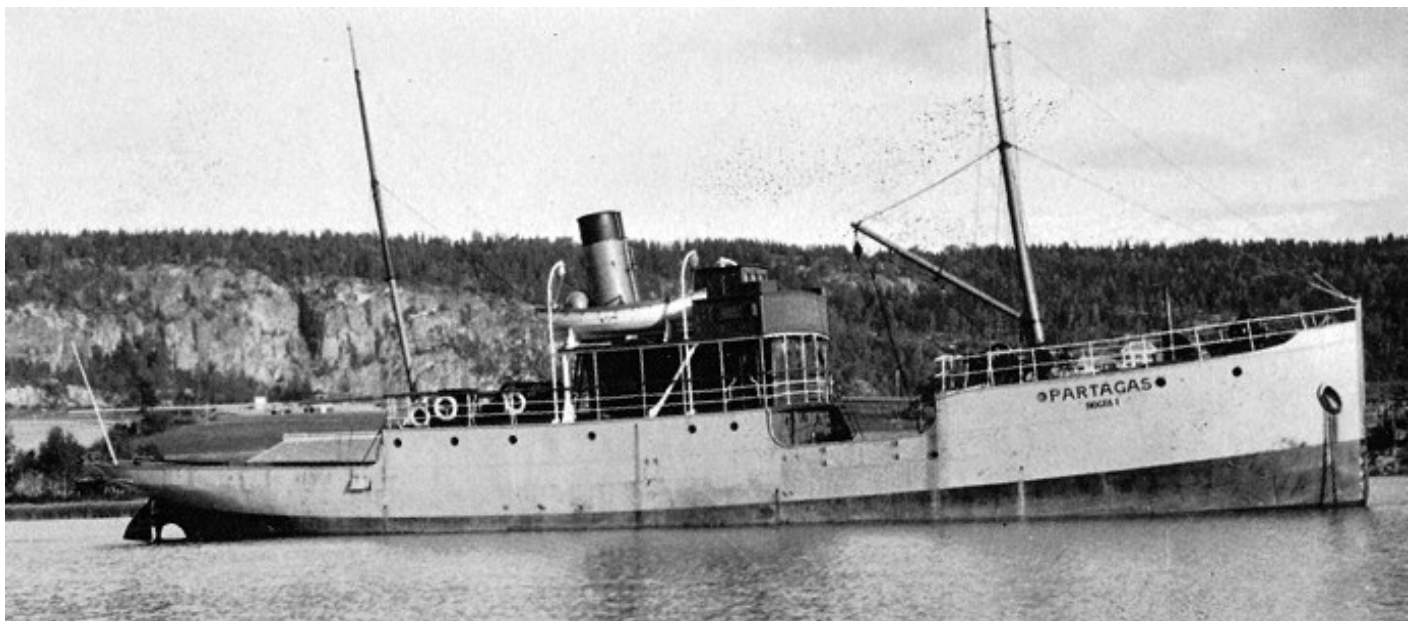


Partagas

IMO/off nr	39004
Call Signal	JSWH/LERI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods,passasjer steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1899
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	83
Cargo Handling	246 passasjerer.
Tonnage	191 brt, 98 nrt.
Size	L: 121,1'-B: 19,1'-D: 16,5'-Dypg.: 9,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,8"-17,5"-28,5", slag/stroke: 18,0". 48 NHK/260 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 9,4' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	OSL437191601
Manager	D/S A/S Partagas, Kristiania.
Owner	D/S A/S Partagas, Kristiania.
Speed	9,0 knop
Port	Kristiania



OSL43719160120001 PARTAGAS. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1899 Bygget som OTTO SVERDRUP av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Indtrøndelagens Dampbaatsamlag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Levert i januar. Byggekostnad NOK 70.000. 1900 Overført til Indherred Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1916 Solgt for NOK 95.000 til A/S Haaøen Fabriker, Kristiania. Omdøpt til PARTAGAS. Overført 01/12 til D/S A/S Partagas, Kristiania. 1917 Ombygget: 196 brt, 84 nrt. Solgt 15/11 til Arendal Smelteverk, Eydehavn/Arendal. 1921 Solgt til Trosvik mek. Verksted, Brevik. 1922 Solgt til Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Omdøpt til RENØ. Ombygget til passasjerskip igjen: 286 brt, 155 nrt. 1925 Rederiet omdøpt til Finmark Fylkesrederi, Hammerfest. 1934 Omdøpt i januar til RENØY. 1939 Rederiet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1956 Ankom 30/09 til Grimstad Skibs Ophugnings Co., Grimstad for hugging.

History

1899 Built as OTTO SVERDRUP at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Indtrøndelagens Dampbaatsamlag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Delivered in January. Building costs NOK 70.000. 1900 Transferred to Indherred Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1916 Sold for NOK 95.000 to A/S Haaøen Fabriker, Kristiania. Renamed PARTAGAS. Transferred 01/12 to D/S A/S Partagas, Kristiania. 1917 Converted: 196 grt, 84 nrt. Sold 15/11 to Arendal Smelteverk, Eydehavn/Arendal. 1921 Sold to Trosvik mek. Verksted, Brevik. 1922 Sold to Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Renamed RENØ. Converted to a passenger vessel: 286 grt, 155 nrt. 1925 Owning company renamed Finmark Fylkesrederi, Hammerfest. 1934 Renamed RENØY in January. 1939 Owning company renamed Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1956 Arrived 30/09 at Grimstad Skibs Ophugnings Co., Grimstad for demolition.