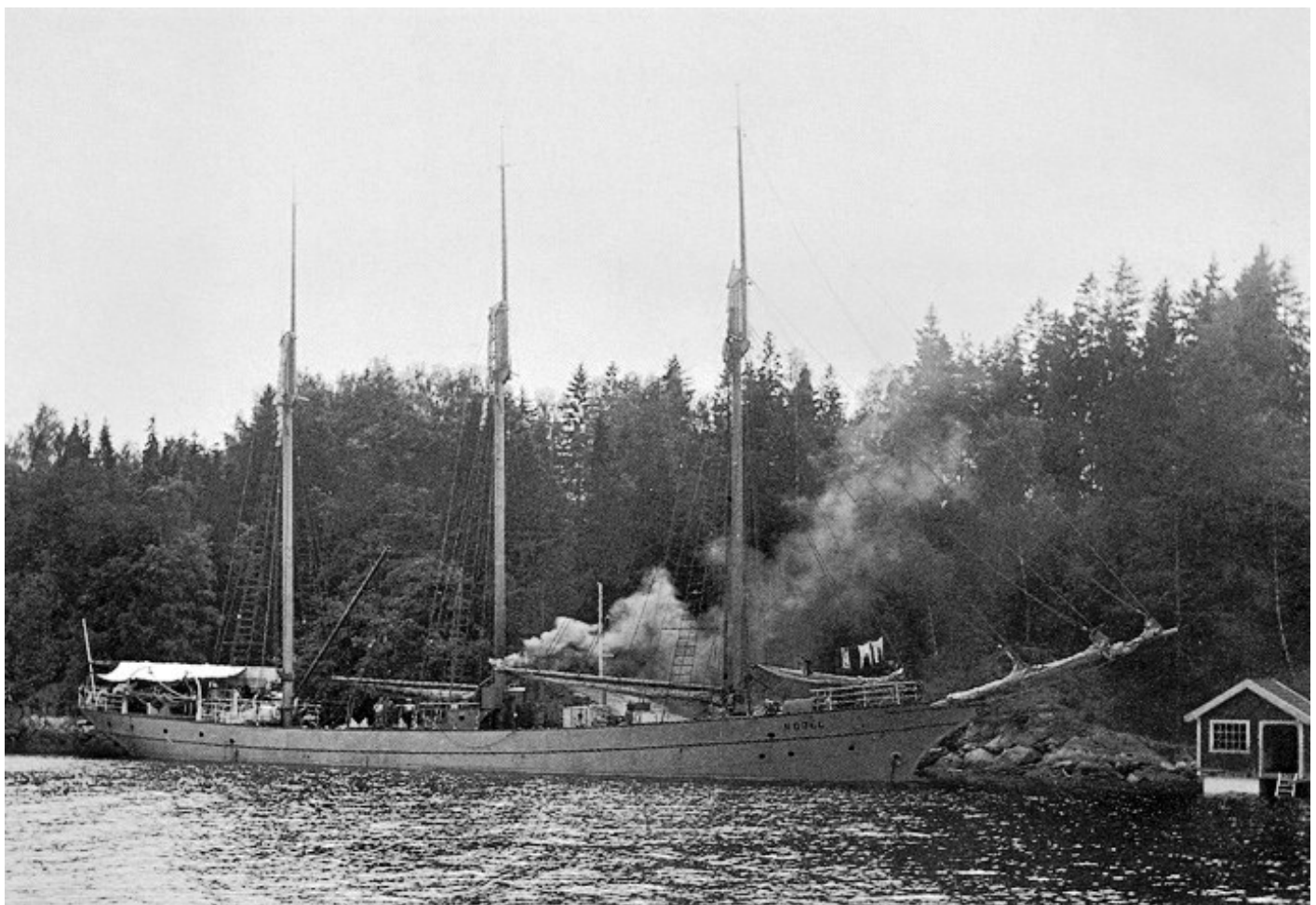


Nobel

IMO/off nr	5604826
Call Signal	MVJD
Flag	NOR
Ship type	Motorskonnert, stykkgoods motor schooner, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	48
Tonnage	371 nrt, 276 nrt.
Size	L: 140,4'-B: 28,6'-D: 11,3'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 400 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (Aux boiler) Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL437192001
Manager	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Owner	Nitroglycerin Compagniet, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL43719200120001 NOBEL. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1919 Bygget som NOBEL av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. Sjøsat 05/09. 1920 Levert 27/04. Overført til D/S A/S Partagas, Kristiania. 1922 J. M. G. Paaske, Kristiania ble managers. 1924 Solgt for NOK 135.000 til Lars Fredriksen, Oslo.. 1926 Omdøpt til ADVANCE. 1933 Solgt til Fratelli Checchi, Viareggio, Italia. Omdøpt til SANT' ANTONIO. 1937 Augusto Checchi, Viareggio ble managers. 1940 Overtatt i juni av den italienske marinen. Omdøpt til V 5. 1941 Kom ut av kurs, minesprengt og senket 03/06 i et italiensk minefelt ca. 10 nm nord for Tripoli, Libya mens hun var på reise fra Lampedusa til Tripoli med bensin på fat.

History

1919 Built as NOBEL at Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for Nitroglycerin Compagniet, Kristiania. Launched 05/09. 1920 Delivered 27/04. Transferred to D/S A/S Partagas, Kristiania. 1922 J. M. G. Paaske, Kristiania became managers. 1924 Sold for NOK 135.000 to Lars Fredriksen, Oslo.. 1926 Renamed ADVANCE. 1933 Sold to Fratelli Checchi, Viareggio, Italy. Renamed SANT' ANTONIO. 1937 Augusto Checchi, Viareggio became managers. 1940 Taken over in June by the Italian Navy. Renamed V 5. 1941 Driven off course, mined and sunk 03/06 in a Italian minefield abt. 10 nm north of Tripoli, Libya whilst on a voyage from Lampedusa to Tripoli with drummed petrol.