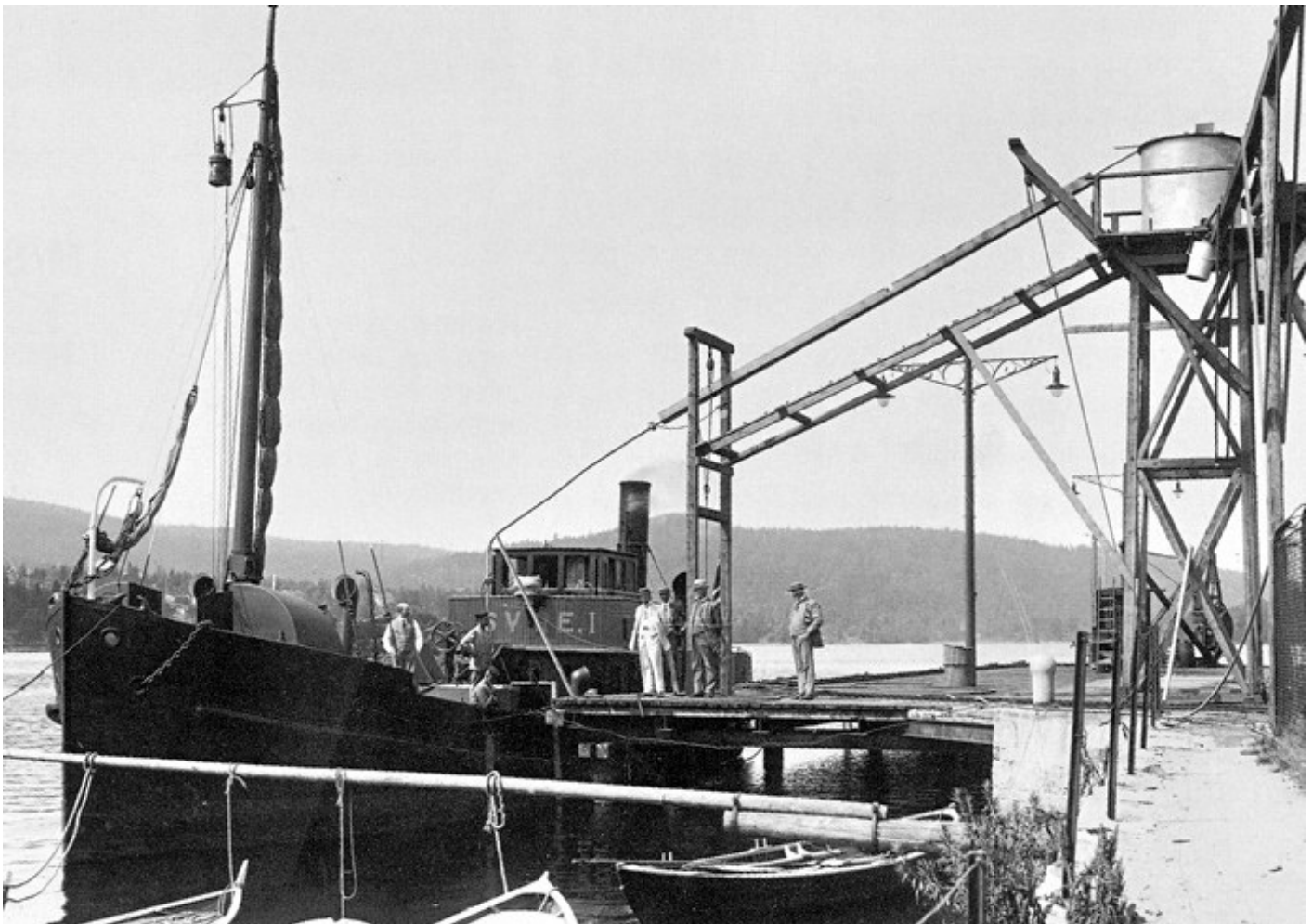


Syre I

Call Signal	MGVH/LFAJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909
Shipyard	København, Danmark.
Tonnage	70 brt, 35 nrt.
Size	L: 79,9'-B: 15,0'-D: 5,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Compound, 2-sylinder. 80 IHK.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 120 psi.
Vessel:	OSL437192002
Manager	D/S A/S Partagas, Kristiania
Owner	D/S A/S Partagas, Kristiania
Port	Kristiania



OSL43719200220001 SYRE I. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1909 Bygget som TRANSPORT III i København, Danmark for ukjent dansk eier. 1911 Solgt til A/S Internationalt Dampskibs & Rednings Co., København. Omdøpt til SALVAGE. Videre solgt til Chr. Pettersen Collin, Arendal. 1912 Solgt til A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Omdøpt til UNION V. 1913 Solgt til Norsk Transport A/S (Norsk Hydro, Kristiania), Skien. Omdøpt til SYRE I. Ombygget til tankbåt for salpetersyre. 1920 Solgt for NOK 85.000 til D/S A/S Partagas, Kristiania. 1923 Maskinen demontert etter maskinskade. Skroget brukt som tanklekter. 1937 Ombygd til lastelekter. Overbygg og tanker fjernet. 1959 Ombygd til tanklekter for lim & formalin, nye tanker installert. 1965 Solgt 22/04 til skraphandler Karl Fredriksen, Vestfossen. Slept til Haugesund for hugging.

History

1909 Built as TRANSPORT III in København, Denmark for unknown Danish owner. 1911 Sold to A/S Internationalt Dampskibs & Rednings Co., København. Renamed SALVAGE. Re-sold to Chr. Pettersen Collin, Arendal. 1912 Sold to A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Renamed UNION V. 1913 Sold to Norsk Transport A/S (Norsk Hydro, Kristiania), Skien. Renamed SYRE I. Converted to tank ship for transport of nitric acid. 1920 Sold for NOK 85.000 to D/S A/S Partagas, Kristiania. 1923 The engine removed after engine damage. The vessel used as a tank barge. 1937 Converted to a cargo barge. The tanks and accommodation removed. 1959 Converted to a tank barge for transport of glue & formol. New tanks fitted. 1965 Sold 22/04 to scrap dealer Karl Fredriksen, Vestfossen. Towed to Haugesund for demolition.