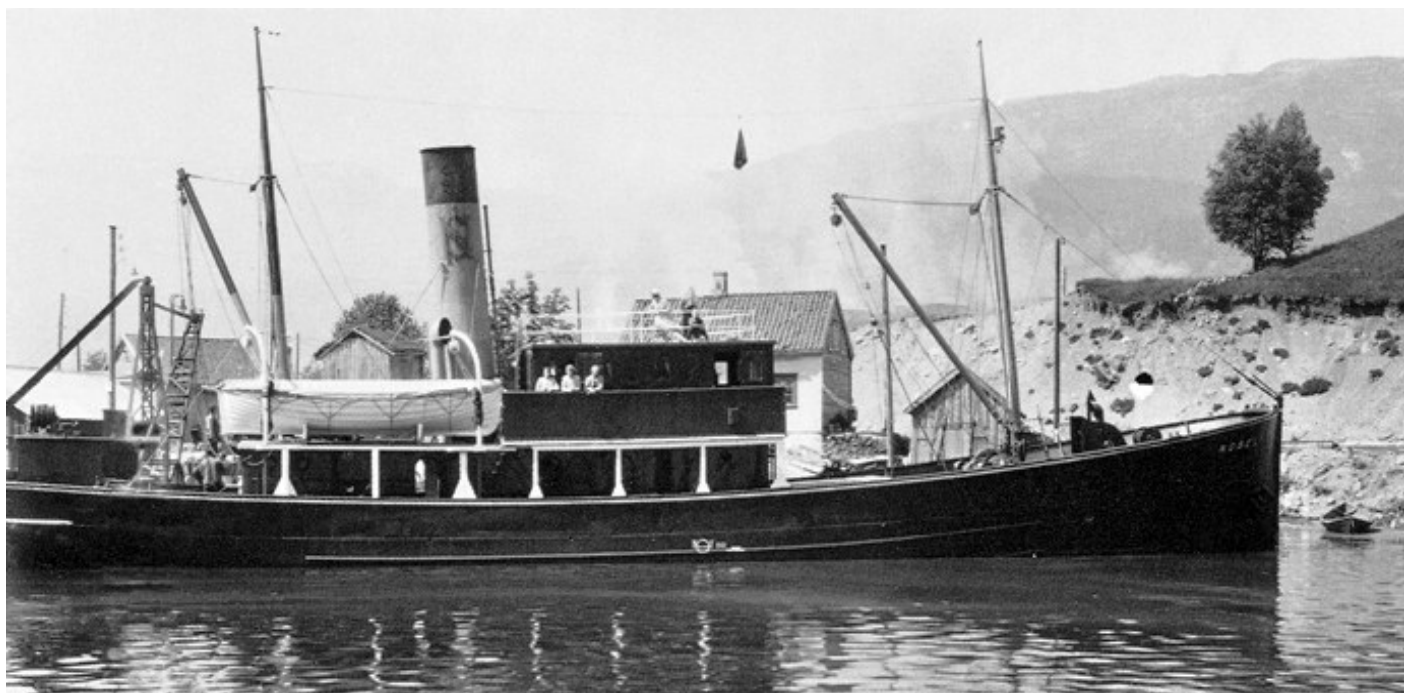


Nobel

IMO/off nr	42592
Call Signal	MHLF/LENF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1912/04
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	45
Tonnage	139 brt, 51 net.
Size	L: 101,8'-B: 20,0'-D: 10,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 9,5"-15,0"-25,0", slag/stroke: 18,0". 220 IHK. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 9,0' x 9,0' og 2 fyrganger. Heteflate 746 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Vessel:	OSL437192701
Manager	D/S A/S Partagas, Oslo.
Owner	D/S A/S Partagas, Oslo.
Port	Oslo



OSL43719270120001 NOBEL. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1912 Bygget som RAMOEN av Mjellem & Karlsen, Bergen for L. Vartdal m. fl., Søndre Vartdal/Ålesund. Levert 04/05. 1918 Solgt 11/03 til Jan Hess, Buskøen/Florø. 1920 Solgt 14/07 til Hess & Andersen A/S, Florvaag/Bergen (H-24-A). 1924 Overtatt 21/03 av Hess & Co. A/S, Florvåg/Bergen (H-24-A). 1927 Solgt 03/11 for NOK 63.500 til D/S A/S Partagas, Oslo. Omdøpt til NOBEL. Ombygget til lastefartøy. Ny tonnasje: 150 tdw, 158 brt, 68 nrt. 1937 Sank 07/06 i Åramsundet etter kollisjon med MS STELLA POLARIS mens hun var på reise fra Åheim til Flåvær med dynamitt.

History

1912 Built as RAMOEN at Mjøllem & Karlsen, Bergen for L. Vartdal et. al., Søndre Vartdal/Ålesund. Delivered 04/05. 1918 Sold 11/03 to Jan Hess, Buskøen/Florø. 1920 Sold 14/07 to Hess & Andersen A/S, Florvaag/Bergen (H-24-A). 1924 Taken over 21/03 by Hess & Co. A/S, Florvåg/Bergen (H-24-A). 1927 Sold 03/11 for NOK 63.500 to D/S A/S Partagas, Oslo. Renamed NOBEL. Converted to a cargo vessel. New tonnage: 150 tdw, 158 grt, 68 nrt. 1937 Sank 07/06 in Åramsundet in collision with MS STELLA POLARIS whilst on a voyage from Åheim to Flåvær with dynamite.