

Engene

IMO/off nr	5104318
Call Signal	LJGP/LFWQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/08
Shipyard	Holmens Verft, Risør.
Sno	82
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 bom, 2,5 t. 1 vinsj.
Tonnage	100 tdw, 125 brt, 47 nrt.
Size	Loa: 79,0'-Lbp: 78,0'-B: 19,2'-D: 9,6'-Dypg.: 8,11'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Bolinder. 2-sylindret, syl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Power	12kW/220VDC.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	OSL437193001
Manager	D/S A/S Partagas, Oslo.
Owner	D/S A/S Partagas, Oslo.
Speed	9 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 12 kW.



OSL43719300120001 ENGENE. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1930 Bygget som ENGINE av Holmens Verft, Risør for D/S A/S Partagas, Oslo. Levert i august. 1934 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Atlas. 2-takt, enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 180 x 300 mm. 232 BHK ved 500 o. min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm. 1964 Solgt for NOK 62.500 til Gerhard G. Notland, Mosterhamn/Haugesund. 1965 Forlenget. Ny tonnasje:: 153 tdw, 154 brt, 71 nrt. Nye dim.: Loa: 102,3'-Lbp: 94,2'-D: 9,6'-Dypg.: 9' 3³/₄". Omdøpt til BELLA. 1968 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 321 BHK ved 2300 o. min. giret til 460 o. min. på propell. Bygget av General Motors corp., Detroit, MI, USA. Akselgen. på 50 kW installert. 1979 Solgt til Trygve Andersen & Sønn (Trygve Andersen, Sannidal), Kragerø. 1984 Solgt i mai til Svein Dåbu, Froland/Arendal. 1987 Solgt i desember til Magne I. Ferkingstad, Stol/Kopervik. 1992 Solgt i mars til Kjell Stuve jr., Haugesund/Kopervik. 1993 Solgt i november til Soltin Shipment AS (Thorleif Lea, Haugesund), Kopervik. 1995 Ommålt: 160 tdw, 134 brt, 62 nrt. 1997 Solgt i mai til Kjell Remi Birkeland, Jørpeland/Kopervik. Videre solgt i oktober til ukjent kjøper i Paramaribo, Surinam. 2010 Slettet i LR 18/02.

History

1930 Built as ENGINE at Holmens Verft, Risør for D/S A/S Partagas, Oslo. Delivered in August. 1934 New engine installed: 1 x diesel engine, Atlas. 2-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 180 x 300 mm. 232 BHP at 500 rpm. Built by A/B Atlas Diesel, Stockholm. 1964 Sold for NOK 62.500 to Gerhard G. Notland, Mosterhamn/Haugesund. 1965 Lengthened. New tonnage:: 153 tdw, 154 brt, 71 nrt. New dim.: Loa: 102,3'-Lbp: 94,2'-D: 9,6'-Draught: 9' 3³/₄". Renamed BELLA. 1968 New engine installed: 1 x diesel engine, GMC. 2cy/sa, 8-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 321 BHP at 2300 rpm geared to 460 rpm on propeller. Built by General Motors corp., Detroit, MI, USA. Shaft gen. on 50 kW installed. 1979 Sold to Trygve Andersen & Sønn (Trygve Andersen, Sannidal), Kragerø. 1984 Sold in May to Svein Dåbu, Froland/Arendal. 1987 Sold in December to Magne I. Ferkingstad, Stol/Kopervik. 1992 Sold in March to Kjell Stuve jr., Haugesund/Kopervik. 1993 Sold in November to Soltin Shipment AS (Thorleif Lea, Haugesund), Kopervik. 1995 Re-meas.: 160 tdw, 134 grt, 62 nrt. 1997 Sold in May to Kjell Remi Birkeland, Jørpeland/Kopervik. Re-sold in October to unknown buyer in Paramaribo, Suriname. 2010 Deleted from LR 18/02.