

Vigra

IMO/off nr	34505
Call Signal	LFGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1899/10
Shipyard	John Duthie & Co., Montrose, Scotland.
Sno	4
Cargo Handling	1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	150 tdw, 184 brt, 76 nrt.
Size	L: 114,6'-B: 21,6'-D: 12,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,8"-20,0"-33,0", slag/stroke: 22,0". 344 IHK. Bygget av S. & H. Morton & Co., Leith, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 951 ft2.
Vessel:	OSL437193701
Manager	D/S A/S Partagas, Oslo.
Owner	D/S A/S Partagas, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo



OSL43719370120001 VIGRA. Foto fra boka Sigaren som ble til Rederi av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1899 Bygget som MEMSIE av John Duthie & Co., Montrose, Scotland for Fraserburgh & North Scotland Steam Trawling Co. Ltd (B. Laing), Fraserburgh, Scotland. Sjø satt 08/07, levert i oktober. 1914 Solgt til A/S Skjerva (M. Knutsen), Ålesund. Omdøpt til VIGRA (M-166-A). 1924 Solgt til Didrik Mannes, Åkrehamn/Kopervik. 1928 Solgt til P/R Einar Hausvik & Co., Bergen (B-54-B). 1937 Solgt for NOK 60.600 til D/S A/S Partagas, Oslo. 1946 Solgt for NOK 100.000 til Håkon Hatløy, Vedavågen/Kopervik (R-290-A). 1948 Ombygget til motorfartøy: 1 x råoljemotor, Skandia. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 360 BHK. Bygget av Skandia-Verken A/B, Lysekil, Sverige. 1952 Forlenget. Ny tonnasje: 260 tdw, 224 brt, 104 nrt. Nye dim.: L: 129,9'-Dypg.: 12,0'. 1960 Kantret og sank 09/03 under vintersildfiske ca. 18 nm nordvest av Runde. Mannskapet på 21 mann ble tatt om bord i hjelpefartøyet BORGØYBUEN.

History

1899 Built as MEMSIE at John Duthie & Co., Montrose, Scotland for Fraserburgh & North Scotland Steam Trawling Co. Ltd (B. Laing), Fraserburgh, Scotland. Launched 08/07, delivered in October. 1914 Sold to A/S Skjerva (M. Knutsen), Ålesund. Renamed VIGRA (M-166-A). 1924 Sold to Didrik Mannes, Åkrehamn/Kopervik. 1928 Sold to P/R Einar Hausvik & Co., Bergen (B-54-B). 1937 Sold for NOK 60.600 to D/S A/S Partagas, Oslo. 1946 Sold for NOK 100.000 to Håkon Hatløy, Vedavågen/Kopervik (R-290-A). 1948 Converted to a motor vessel: 1 x crude oil engine, Skandia. 2cy/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. 360 BHK. Built by Skandia-Verken A/B, Lysekil, Sweden. 1952 Lengthened. New tonnage: 260 tdw, 224 grt, 104 nrt. New dim.: L: 129,9'-Draught: 12,0'. 1960 Capsized and sank 09/03 whilst fishing winter herring abt. 18 nm north west of Runde. The crew, 21 men were taken onboard the tender vessel BORGØYBUEN.