

Varangmalm

IMO/off nr	5604500
Call Signal	LJIL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/01
Shipyard	W. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland.
Sno	453
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	5.975 tdw, 3.618 brt, 2.205 nrt.
Size	Lbp: 360,6'-B: 48,3'-D: 22,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-40,0"-67,0", slag/stroke: 45". 301 NHK. Bygget av Mij. Fijenoord, Rotterdam, Nederland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 13,3' X 11.1' OG 3 fyrganger. Heteflate 5.436 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Mij. Fijenoord, Rotterdam, Nederland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL439193701
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	A/S Malmfart, Oslo.
Speed	8,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937

History in Norwegian

1919 Bygget som ZWARTE ZEE av W. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland for N.V.W. van Driel's Stoomb.-Transport Ondernemingen, Rotterdam, Nederland. 1928 Solgt til Cie. De Nav. Paquet, Marseilles, Frankrike. Omdøpt til OUED BEHT. 1934 Solgt til J. C. & A. C. Hadjipateras, Chios, Hellas. Omdøpt til HADJIPATERAS. 1937 Solgt til A/S Malmfart (Reinhart Mithassel), Oslo. Omdøpt til VARANGMALM. 1939 Minesprengt og senket 29/10 utenfor Humber, England, posisjon 55.50N-00.17Ø, mens hun var på reise fra Kirkenes til Antwerpen, Belgia med jernmalm. 1 mann omkom. 30 overlevende ble berget av britiske DS CANDIA. Minen var lagt ut 18/10 av tyske jagere.

History

1919 Built as ZWARTE ZEE at W. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, the Netherlands for N.V.W. van Driel's Stoomb.-Transport Ondernemingen, Rotterdam, the Netherlands. 1928 Sold to Cie. De Nav. Paquet, Marseilles, Frankrike. Renamed OUED BEHT. 1934 Sold to J. C. & A. C. Hadjipateras, Chios, Greece. Renamed HADJIPATERAS. 1937 Sold to A/S Malmfart (Reinhart Mithassel), Oslo. Renamed VARANGMALM. 1939 Mined and sunk 29/10 off Humber, England, position 55.50N-00.17E, whilst on a voyage from Kirkenes to Antwerp, Belgium with iron ore. One man lost. 30 survivors were saved by British SS CANDIA. The mine was laid 18/10 by German destroyers.