

Kapnes

IMO/off nr	5614531
Call Signal	LLL B
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Sno	623
Cargo Handling	4 lasteluker.
get	837
Tonnage	1.200 tdw, 837 brt, 477 nrt.
Size	Lbp: 210,8'-B: 30,8'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,6"-25,2"-41,3", slag/stroke: 29,5". 120 NHK. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,3' x 10,1' og 2 fyrganger. Heteflate 2.156 ft². Arbeidstrykk 171 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Class	DnV (Gyldig 1 år)
Vessel:	OSL439194501
Old id:	OSL439194501
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
ex	Irmgard
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
ID new	19115837
Owner 1	Den Norske Stat, Oslo
Purch	45-11
sold	46-06
to	USSR
Year (y)	1945
yard no	

History in Norwegian

1911 Bygget som IRMGARD av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland for L. F. Mathies & Co., Hamburg, Tyskland. 1914 Rekvirert i august av Die Kaiserliche Marine. Omdøpt til KOHLENSCHIFF 30. Tilbakelevert i oktober, omdøpt IRMGARD. 1945 Overtatt i november av Den Norske Stat (Reinhart Mithassel), Oslo. Omdøpt til KAPNES. 1946 Overlevert til Kaspiyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Baku, USSR. Omdøpt til HATANGA (KHATANGA) (ХАТАНГА). 1964 Ikke lenger i Sovjets register.

History

1911 Built as IRMGARD at Stettiner Oderwerke, Stettin, Germany for L. F. Mathies & Co., Hamburg, Germany. 1914 Requisitioned in August by Die Kaiserliche Marine. Renamed KOHLENSCHIFF 30. Returned to owners in October, renamed IRMGARD. 1945 Taken over in November by Den Norske Stat (Reinhart Mithassel), Oslo. Renamed KAPNES. 1946 Delivered to Kaspiyskoye gosudarstvyennoye morskoye parokhodstvo, Baku, SSSR. Renamed HATANGA (KHATANGA) (ХАТАНГА). 1964 No longer in Sovjet register.