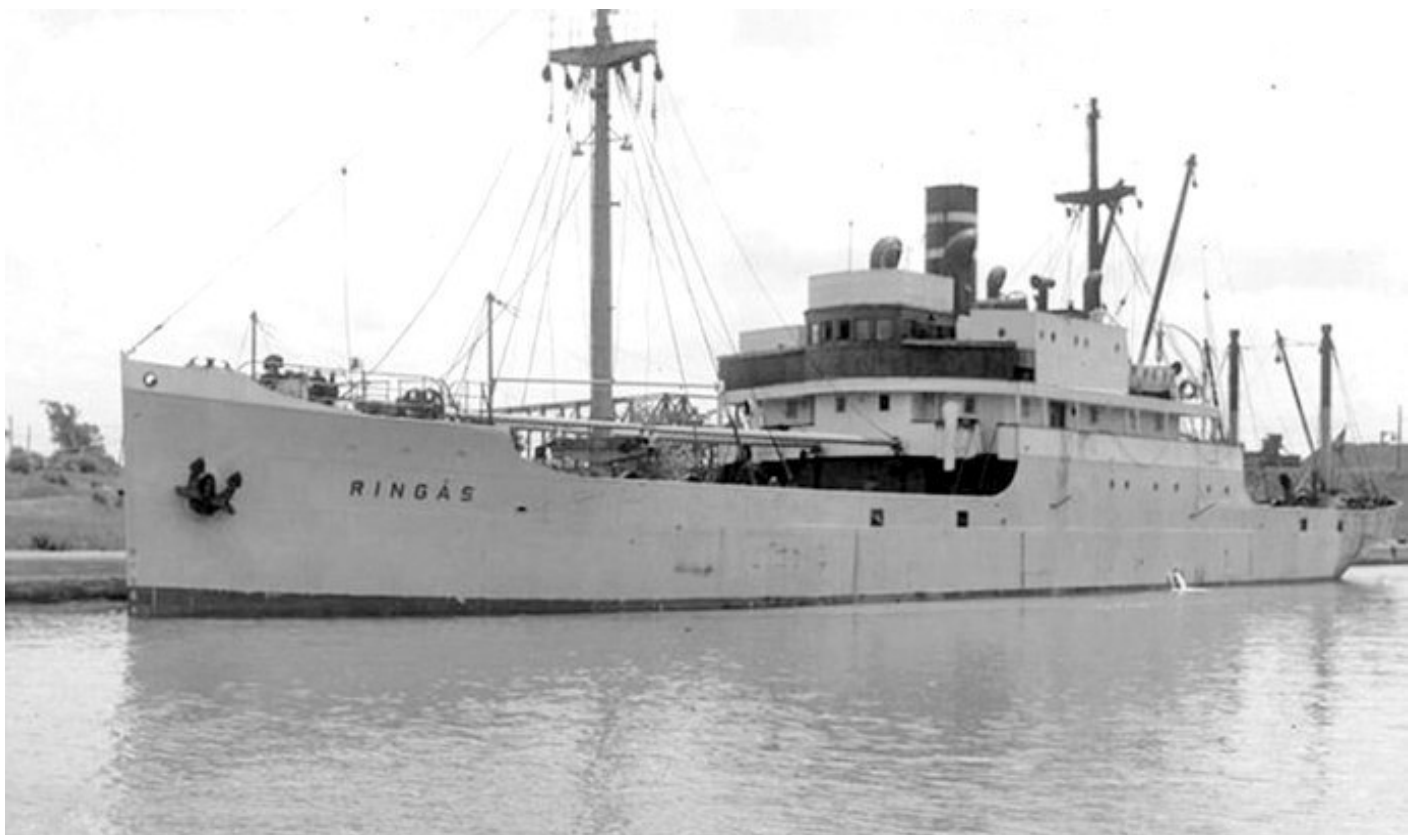


Skuld

IMO/off nr	1180691
Call Signal	LLTO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/09
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	19
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.130 tdw, 1.407 brt, 786 nrt.
Size	Lbp: 234,6'-B: 36,8'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,0"-2 x 27,6", slag/stroke: 27,6". 141 NHK, 750 IHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 9,8' x 10,1' og 2 fyrganger. Heteflate 1.958 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL439194701
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	D/S A/S Solo, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL43919470120001 SKULD som RINGÅS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1922 Bygget som ARCADIA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg. Sjøsat 16/06, levert 22/09. Bygget med 2 dampmaskiner fra AEG, Berlin, Tyskland. 1934 Solgt til Kohlenimport & Poseidon Schiffahrt A.G., Königsberg, Tyskland. Omdøpt til ELBING. 1935 Ny 4-sylinder compound dampmaskin installert. 1940 Rekvirert i oktober av Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Returnert til eierne i januar. 1945 Overtatt i juni av Ministry of Transport (Chine Trading Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONGRESS. 1946 Overtatt av Den Norske Stat, Oslo. Omdøpt til BRUNES. 1947 Solgt i mars til D/S A/S Solo (Reinhart Mithassel), Oslo. Omdøpt til SKULD. 1948 Solgt til Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til RINGÅS. 1958 Solgt til Moa Naviera S.A. (Chris T. Trapezountios, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LOS MAYAS. 1959 Omdøpt til FRANCISCO MORAZAN. Samme managers. 1960 Grunnstøtte 29/11 ved South Manitou Island, Lake Michigan, USA mens hun var på reise fra Chicago, IL, USA til Hamburg, Vest-Tyskland med stykkgoods. Senere har kapteinen ombord sagt at grunnstøtingen ble gjort med vilje.

History

1922 Built as ARCADIA at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Hamburg-Amerikanische Paketfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg. Launched 16/06, delivered 22/09. Built with 2 steam turbines from AEG, Berlin, Germany. 1934 Sold to Kohlenimport & Poseidon Schiffahrt A.G., Königsberg, Germany. Renamed ELBING. 1935 New 4-cylinder compound steam engine installed. 1940 Requisitioned in October by Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Returned to owners in January. 1945 Taken over in June by Ministry of Transport (Chine Trading Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONGRESS. 1946 Taken over by Den Norske Stat, Oslo. Renamed BRUNES. 1947 Sold in March to D/S A/S Solo (Reinhart Mithassel), Oslo. Renamed SKULD. 1948 Sold to Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed RINGÅS. 1958 Sold to Moa Naviera S.A. (Chris T. Trapezountios, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed LOS MAYAS. 1959 Renamed FRANCISCO MORAZAN. Same managers. 1960 Stranded 29/11 near South Manitou Island, Lake Michigan, USA whilst on a voyage from Chicago, IL, USA to Hamburg, West Germany with general cargo. Later the captain admitted the stranding was a barratry.