

Stat

IMO/off nr	5083746
Call Signal	LLQI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1943/11
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	720
Tonnage	600 tdw, 506 brt, 210 nrt.
Size	Lbp: 164,0'-Lbp: 154,8'-B: 27,7'-D: 14,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-23,0"-38,0", slag/stroke 27,0". 810 IHK. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), med 3 fyrganger. Total heteflate 2.650 ft².
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL439194901
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	Norsk Skibs Hypotekbank A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL43919490120001 STAT som D'VORA som vrak. Foto: René Beauchamp.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 27/05. Bygget som Isles class trawler HMS KITTERN av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy. Sjøsett 21/08, levert 13/11. Bygget med 545 t depl. 1946 Solgt i april Solgt til A/S Stord (S. Bartz Johannessen), Bergen. Omdøpt til KITTERN. 1947 Solgt i august til Ahlgren & Cappelens Rederi A/S (Dukat Shipping Co.), Oslo. Omdøpt til BONITA. Ombygget til fryseskipp ved A/S Stord, Leirvik. 1949 Overtatt i mai av Norsk Skibs Hypotekbank A/S (Reinhart Mithassel), Oslo. Omdøpt til STAT. 1950 Omdøpt til HELEN TOLA. 1951 Omdøpt til STAT. Solgt til Ezra Deep Sea Fishing Co., Tel Aviv, Israel. Omdøpt til D'VORA. 1953 Solgt til C. & H. Products Ltd, Yarmouth, NS, Canada. 1954 Solgt til Mercury Fisheries Ltd, Yarmouth. 1957 Solgt til Canadian Government (Min. Of Trade & Industry for The Province of Nova Scotia), Yarmouth. Tok ut dampmaskineriet. Installert dieselmotor. 1958 Solgt til R. Duval, Halifax, NS, Canada. 1962 Overført til North Shipping & Transport Ltd (R. Duval), Halifax. 1964 Solgt til Harvey Bros. Co. Ltd, Halifax. 1968 Satt på land 27/12 ved Rivière-au-Reynard, QUE, Canada etter hun sprang lekk.

History

1943 Keel laid 27/05. Built as Isles class trawler HMS KITTERN at Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy. Launched 21/08, delivered 13/11. Built with 545 t depl. 1946 Sold in April to A/S Stord (S. Bartz Johannessen), Bergen. Renamed KITTERN. 1947 Sold in August to Ahlgren & Cappelens Rederi A/S (Dukat Shipping Co.), Oslo. Renamed BONITA. Converted to a reefer at A/S Stord, Leirvik. 1949 Taken over in May by Norsk Skibs Hypotekbank A/S (Reinhart Mithassel), Oslo. Renamed STAT. 1950 Renamed HELEN TOLA. 1951 Renamed STAT. Sold to Ezra Deep Sea Fishing Co., Tel Aviv, Israel. Renamed D'VORA. 1953 Sold to C. & H. Products Ltd, Yarmouth, NS, Canada. 1954 Sold to Mercury Fisheries Ltd, Yarmouth. 1957 Sold to Canadian Government (Min. Of Trade & Industry for The Province of Nova Scotia), Yarmouth. Removed steam machinery. Installed diesel engine. 1958 Sold to R. Duval, Halifax, NS, Canada. 1962 Transferred to North Shipping & Transport Ltd (R. Duval), Halifax. 1964 Sold to Harvey Bros. Co. Ltd, Halifax. 1968 Beached 27/12 near Rivière-au-Reynard, QUE, Canada after springing a leak.