

Brattoy

IMO/off nr	5187188
Call Signal	LLSR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England.
Sno	226
Cargo Handling	2 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.364 brt, 1.044 nrt.
Size	Lbp: 220,3'-B: 38,1'-D: 14,5'.
Propulsion	4 x dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enkliv., 12-sylinder, syl. dim.: 7.0" x 7.75". Totalt 2.000 BHK. Gearet til 2 propellakslar. Bygget av Davey Paxman Ltd, Cochester, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL439194902
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	Norsk Skibs Hypotekbank, Oslo.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949

History in Norwegian

1945 Kjølsturket 29/05. Bygget som LCT (8) 4004 av Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England for the Royal Navy. Sjøsett 24/11. 1946 Solgt uferdig til Skips-A/S Brattøy (Niels Magnus & L. Haasted), Halden. Omdøpt til BRATTØY. 1947 Ombygget og ferdigbygget som lastefartøy ved Warrenpoint Shipyard Co. Ltd, County Down, England. Levert i mai. 1948 Solgt i februar til Eivind Kile, Kristiansand/Halden. 1949 Overført til Skips-A/S Lunnan (Eivind Kile), Kristiansand. 1949 Overtatt i mai av Norsk Skibs Hypotekbank (Reinhart Mithassel), Oslo. 1950 Solgt i mars til A/S Mit Thai (Reinh. Mithassel), Oslo. Omdøpt til HOCK THAI. 1951 Solgt i april til Chip Huat Co., Bangkok, Thailand. Omdøpt til POO LENG. 1955 Solgt til Pravit Sornsongkram, Bangkok. 1957 Solgt til Cathay Shipping Corp. (Guan Guan Shipping Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til KIM GUAN. 1963 Hugget i september i Singapore.

History

1945 Keel laid 29/05. Built as LCT (8) 4004 at Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England for The Royal Navy. Launched 24/11. 1946 Sold unfinished to Skips-A/S Brattøy (Niels Magnus & L. Haasted), Halden. Renamed BRATTØY. 1947 Converted and rebuilt as a cargo vessel at Warrenpoint Shipyard Co. Ltd, County Down, England. Delivered in May. 1948 Sold in February to Eivind Kile, Kristiansand/Halden. 1949 Transferred to Skips-A/S Lunnan (Eivind Kile), Kristiansand. 1949 Taken over in May by Norsk Skibs Hypotekbank (Reinhart Mithassel), Oslo. 1950 Sold in March to A/S Mit Thai (Reinh. Mithassel), Oslo. Renamed HOCK THAI. 1951 Sold in April to Chip Huat Co., Bangkok, Thailand. Renamed POO LENG. 1955 Sold to Pravit Sornsongkram, Bangkok. 1957 Sold to Cathay Shipping Corp. (Guan Guan Shipping Ltd, Singapore), Panama. Renamed KIM GUAN. 1963 Broken up in September at Singapore.