

# Skrymer

|                       |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5283437                                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>    | LAXR                                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1947/09                                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>       | Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland.                                                                                                                                              |
| <b>Sno</b>            | 472                                                                                                                                                                                       |
| <b>Cargo Handling</b> | 3 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.                                                                                                                                    |
| <b>Tonnage</b>        | 3.812 tdw, 2.736 brt, 1.406 nrt.                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 320,2'-Lbp: 307,5'-B: 46,3'-D: 23,3'-Dypg.: 19' 10¾".                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-55,0", slag/stroke: 36". 320 NHK, 1.663 IHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland. |
| <b>Boiler</b>         | 2 dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med dim.:14,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.210 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.     |
| <b>Power</b>          | 62kW/220VDC.                                                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                  |
| <b>Vessel:</b>        | OSL439196001                                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>        | Reinhart Mithassel, Oslo.                                                                                                                                                                 |
| <b>Owner</b>          | D/S A/S Solo, Oslo.                                                                                                                                                                       |
| <b>Speed</b>          | 11,0 knop. Bunkerskapasitet 641 t.                                                                                                                                                        |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                                      |
| <b>Aux</b>            | 2 dampgen., hver 25 kW. 1 dieselgen. 12 kW                                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>       | 1960                                                                                                                                                                                      |



OSL43919600120001 SKRYMER som CETUS. Foto: PWR.

## History in Norwegian

1949 Bygget som PINELAND av Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Currie Line Ltd, Leith, Scotland. Sjøsat 25/04, levert i august. 1956 Solgt til A/S D/S Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til CETUS. 1959 Bjørn Østervold, Bergen ble managers. 1960 Solgt i november til D/S A/S Solo (Reinhart Mithassel), Oslo. Omdøpt til SKRYMER. 1962 Solgt i juli til Polish Government (Polish SS Co.), Szczecin, Polen. Omdøpt til POZNAN II. 1970 Overført til Polish SS Co., Szczecin. 1972 Solgt til Zarząd Portu, Gdańsk, Polen. Ombygget til et flytende lager. Omdøpt til MP-ZPGda-22.

## History

1949 Built as PINELAND at Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Currie Line Ltd, Leith, Scotland. Launched 25/04, delivered in August. 1956 Sold to A/S D/S Neptun (Henrik Østervold), Bergen. Renamed CETUS. 1959 Bjørn Østervold, Bergen became managers. 1960 Sold in November to D/S A/S Solo (Reinhart Mithassel), Oslo. Renamed SKRYMER. 1962 Sold in July to Polish Government (Polish SS Co.), Szczecin, Poland. Renamed POZNAN II. 1970 Transferred to to Polish SS Co., Szczecin. 1972 Sold to Zarząd Portu, Gdańsk, Polen. Refitted as a floating storage barge. Renamed MP-ZPGda-22.