

Cool Girl

IMO/off nr	5423960
Call Signal	LFER
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1974/12
Shipyard	Scheepswerf De Biesbosch, Dordrecht, Nederland.
Sno	416
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 69.889 ft³. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	815 tdw, 494 brt, 252 nrt.
Size	Loa: 268,5'-Lbp: 236,3'-B: 36,3'-D: 12,4'-Dypg.: 12' 2½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Bolnes. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 550 mm. 1.750 BHK. Bygget av Mij. Fijenoord, Rotterdam, Nederland.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Grasso kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 680.000 kcal/time og -30 °C i lasterom. Bygget av Grasso's Koninklijke Machinefabrieken NV & Machinefabriek Helpman NV.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL439197401
Manager	Reinhart Mithassel, Oslo.
Owner	K/S A/S Cool Girl, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 85 t.
Port	Oslo
Year (y)	1974



OSL43919740120001 COOL GIRL. Foto via mm.dimu.no.

History in Norwegian

1962 Kjølstрукket i desember. 1963 Bygget som FRIGION av Scheepswerf De Biesbosch, Dordrecht, Nederland for Rederiet för M/S Frigion (Åke Högborg), Stockholm, Sverige. Sjøsett 18/09, levert i desember. 1969 Solgt til Carlsen Haugen, Hammerfest/Tromsø. 1970 Solgt i desember til A/S Reefer Shipping, Sandefjord/Tromsø. Omdøpt til COOL GIRL. 1972 Solgt til A/S Reefer Shipping (Støkken & Stenseth), Sandefjord. 1974 Solgt i august til K/S A/S Cool Girl (Mithassel & Co. A/S, Oslo), Sandefjord. 1976 Solgt til Sameiet Maco Reefer (Niger Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MACO REEFER. 1977 Solgt til Solgt til Skyfrost Co. Ltd (Avra Overseas Fishing Corp.), Limassol, Kypros. Omdøpt til SKYFROST. 1979 Solgt til Skyfrost Shipping Ltd (Friomar Cia. Naviera), Piraeus. 1983 Fikk brann i maskinrommet 03/08 i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Slept ut til havs. Sank etter en eksplosjon 05/08.

History

1962 Keel laid in December. 1963 Built as FRIGION at Scheepswerf De Biesbosch, Dordrecht, the Netherlands for Rederiet för M/S Frigion (Åke Högborg), Stockholm, Sweden. launched 18/09, delivered in December. 1969 Sold to Carlsen Haugen, Hammerfest/Tromsø. 1970 Sold in December to A/S Reefer Shipping, Sandefjord/Tromsø. Renamed COOL GIRL. 1972 Sold to A/S Reefer Shipping (Støkken & Stenseth), Sandefjord. 1974 Sold in August to K/S A/S Cool Girl (Mithassel & Co. A/S, Oslo), Sandefjord. 1976 Sold to Co-ownership Maco Reefer (Niger Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed MACO REEFER. 1977 Sold to Skyfrost Co. Ltd (Avra Overseas Fishing Corp.), Limassol, Cyprus. Renamed SKYFROST. 1979 Sold to Skyfrost Shipping Ltd (Friomar Cia. Naviera), Piraeus. 1983 Caught fire in engine room 03/08 at Las Palmas de Gran Canaria, Spain. towed out to sea. Sank after an explosion 05/08.