

Stad Girl

IMO/off nr	7414236
Call Signal	LCGX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsskip motor ship, supply ship.
Year Built	1976/02
Shipyard	Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg.
Sno	23
Tonnage	1.147 tdw, 497 brt, 222 nrt.
Size	Loa: 58,7m-Lbp: 50,4m-B: 13,0m-D: 6,00m-Dypg.: 4,267m.
Propulsion	2 x dieselmotor, ALPHA 10V23L-VO. Hver 4-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.067 BHK ved 825 o. min. redusert over gir til 355 o. min. på vribar propell. Bygget av Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply Vessel SF E0
Vessel:	OSL439197601
Manager	Mithassel & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Offshore Transport II, Oslo.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 366 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut.
Year (y)	1976



OSL43919760120001 STAD GIRL. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i april. Bygget som STAD GIRL av Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg for P/R Offshore Transport II (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Sjøsett 22/11. 1976 Levert 24/02. 1986 Solgt i februar til A/S Polar Trading Ltd (Inge Nærø, Leinøy), Ålesund. Omdøpt til POLAR SEA, (M-180-HØ). Ombygget til skjellskraper. 1988 Solgt til K/S Polar Sea A/S, Leinøy/Ålesund. 1989 Solgt i august til Eide Shipping Ltd. A/S, Høylandsbygd/Ålesund. Ombygget til suppskip. 1990 Omdøpt til SUN GIRL i august. Solgt til Morecambe Diver Ltd (Harrisons (Clyde) Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MORECAMBE DIVER. 1995 Stirling Shipmanagement Ltd, Nassau ble managers. 1996 Solgt til HLS Offshore L.L.S., Port Vila, Vanuatu. 1997 Solgt i mars til CGI Marine Corp., Port Vila. 1998 Solgt til Odyssey Vessels Inc., Port Vila. 2002 North Bank Towing Corp., Port Vila ble managers 13/05. 2004 Solgt 15/11 til ukjent eier, Port Vila. 2006 Solgt 08/05 til Cashman Equipment Corp., Dorchester, MA, USA/Port Vila. 2008 Ukjent register og flagg fra september. 2015 Både Equasis og LR sier hun ble hugget i 2004. Equasis har notert salget i 2006 til Cashman. Cashman Equipment Corp., Dorchester er et firma som kjøper og selger brukte skipsmotorer og generatorer over hele verden.

History

1975 Keel laid in April. Built as STAD GIRL at Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg for P/R Offshore Transport II (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Launched 22/11. 1976 Delivered 24/02. 1986 Sold in February to A/S Polar Trading Ltd (Inge Nærø, Leinøy), Ålesund. Renamed POLAR SEA, (M-180-HØ). Converted to a shellfish scraper. 1988 Sold to K/S Polar Sea A/S, Leinøy/Ålesund. 1989 Sold in August to Eide Shipping Ltd. A/S, Høylandsbygd/Ålesund. Converted to a supply vessel. 1990 Renamed SUN GIRL in August. Sold to Morecambe Diver Ltd (Harrisons (Clyde) Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed MORECAMBE DIVER. 1995 Stirling Shipmanagement Ltd, Nassau became managers. 1996 Sold to HLS Offshore L.L.S., Port Vila, Vanuatu. 1997 Sold in March to CGI Marine Corp., Port Vila. 1998 Sold to Odyssey Vessels Inc., Port Vila. 2002 North Bank Towing Corp., Port Vila became managers 13/05. 2004 Sold 15/11 to unknown owner, Port Vila. 2006 Sold 08/05 to Cashman Equipment Corp., Dorchester, MA, USA/Port Vila. 2008 Unknown owner or flag from September. 2015 Both Equasis and LR notes she was broken up in 2004. Equasis has noted the sale in 2006 to Cashman. Cashman Equipment Corp., Dorchester is a firm that buys and sell used marine engines and generators worldwide.