

Stad Neptun

IMO/off nr	8102517
Call Signal	LMBG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsskip motor ship, supply ship.
Year Built	1983/03
Shipyard	Sigbj. Iversens mek. Verksted A/S, Flekkefjord.
Sno	62
Tonnage	3.100 tdw, 1.599 brt, 747 nrt.
Size	Loa: 67,5m-Lbp: 60,0m-B: 16,8m-D: 7,10m-Dypg.: 6,083m.
Propulsion	3 x dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.160 BHK som driver 3 generatorer som driver elektriske motorer på 3.600 kW koblet til 2 azimuththrustere akter. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	3.765kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply Vessel SF E0
Vessel:	OSL439198301
Manager	Mithassel & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Mitship, Oslo.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Oslo
Aux	3 akselgen. hver 1.200 kW 1 dieselgen. 165 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Syst. for manouvering	2 elektrisk drevne sidepropeller forut
Year (y)	1983



OSL43919830120001 STAD NEPTUN som LADY ELIZABETH. Foto: Ashley Hunn.

History in Norwegian

1982 Bygget som STAD NEPTUN av Sigbj. Iversens mek. Verksted A/S, Flekkefjord for K/S A/S Mitship (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Sjø satt i desember. 1983 Levert i mars. 1986 Overført i mars til K/S Stad Seaforth Shipping A/S (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Overført til K/S Offshore Support Services A/S (Mithassel & Co. A/S), Oslo. 1987 Solgt i mai til A/S Ocean Belle, Kristiansand/Oslo. Videre solgt i juli til A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til MÆRSK ASSISTER. 1988 Overført til Esbjerg-DIS. 1994 Ommålt: 3.100 tdw, 1.924 brt, 654 nrt. 1995 Overført til A. P. Moller Singapore (Pte.) Ltd (A. P. Møller, København), Singapore. Omdøpt til MAERSK ASSISTER. 1998 Solgt i oktober til P/R International Offshore Services ANS (Farstad International A/S), Ålesund-NIS. Omdøpt til LADY ELIZABETH. 2006 Registrert i juni i Douglas, Isle of Man. 2007 Solgt i august til Active Venture II A/S (Troms Offshore A/S; Tromsø), Douglas. Omdøpt til GSP ORION. 2011 Solgt til GSP Orion Ltd (GSP), Constanta, Romania/Douglas. 2015 Fremdeles i fart 11/05.

History

1982 Built as STAD NEPTUN at Sigbj. Iversens mek. Verksted A/S, Flekkefjord for K/S A/S Mitship (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Launched in December. 1983 Delivered in March. 1986 Transferred in March to K/S Stad Seaforth Shipping A/S (Mithassel & Co. A/S), Oslo. Transferred to K/S Offshore Support Services A/S (Mithassel & Co. A/S), Oslo. 1987 Sold in May to A/S Ocean Belle, Kristiansand/Oslo. Re-sold in July to A/S D/S Svendborg og D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Denmark), Esbjerg, Denmark. Renamed MÆRSK ASSISTER. 1988 Transferred to Esbjerg-DIS. 1994 Re-meas.: 3.100 tdw, 1.924 grt, 654 nrt. 1995 Transferred to A. P. Moller Singapore (Pte.) Ltd (A. P. Møller, København), Singapore. Renamed MAERSK ASSISTER. 1998 Sold in October to P/R International Offshore Services ANS (Farstad International A/S), Ålesund-NIS. Renamed LADY ELIZABETH. 2006 Registered in June at Douglas, Isle of Man. 2007 Sold in August to Active Venture II A/S (Troms Offshore A/S; Tromsø), Douglas. Renamed GSP ORION. 2011 Sold to GSP Orion Ltd (GSP), Constanta, Romania/Douglas. 2015 Still in service 11/05.