

Bucentaur

IMO/off nr	8112548
Call Signal	LMAF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, borefartøy motor ship, drill ship.
Year Built	1983/03
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	97
Tonnage	2.229 tdw, 1.283 brt, 830 nrt.
Size	Loa: 77,4m-Lbp: 70,0m-B: 16,0m-D: 8,4m-Dypg.: 5,565m.
Propulsion	4 x dieselmotorer, Wärtsilä 8R22HE. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 240 mm. Samlet 6.957 BHK ved 1.200 o. min. giret til 224 o. min. som driver 4 generatorer på 4.800 kW koblet til 2 azimuththrustere akter. Bygget av Wärtsilä OY, Vasa, Finland.
Power	5.012kW/600-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 core drilling vessel DYNPOS A0 HELDK ICE-C
Vessel:	OSL439198701
Manager	Mithassel & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Farmand Supply II, Tønsberg.
Speed	13,3 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 780 t.
Port	Tønsberg
Aux	4 akselgen. hver 1.200 kW. 1 dieselgen. 212 kW.
Syst. for manouvering	2 elektrisk drevne sidepropellere forut.
Year (y)	1987



OSL43919870120001 BUCENTAUR. Foto: Kees v Duyvenvoorde.

History in Norwegian

1982 Bygget som BUCENTAUR av Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Farmand Supply II (Anton von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 25/10. 1983 Levert i mars. 1986 Offshore Support Service A/S, Tønsberg ble managers i desember. 1987 Mithassel & Co. A/S, Oslo/Tønsberg ble managers i mars. 1990 Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Oslo/Tønsberg ble managers i februar. Solgt i mars til K/S Farmand Survey (Det Søndenfjelds- Norske Dampskibsselskab, Oslo), Tønsberg. 1995 Solgt i desember til DSND Survey K/S, Oslo/Tønsberg. 1996 DSND Ugland Offshore A/S, Grimstad/Tønsberg ble managers i februar. 1998 Solgt i januar til Seateam A/S, Haugesund/Tønsberg. 1999 Solgt i mars til DSND Shipping AS, Oslo/Tønsberg. 2002 Solgt i mai til Bucentaur Invest AS, Grimstad/Tønsberg. Solgt i august til Subsea 7 A/S, Grimstad/Tønsberg. DSND Subsea AS, Oslo/Nassau, Bahamas ble managers i september. 2006 Solgt i juli til Bucentaur Marine Inc., Panama (Subsea 7 Vessel Management), Nassau. 2008 Fugro Marine Services BV, Leidschendam, Nederland/Nassau ble managers i februar. 2015 Fremdeles i fart 11/08.

History

1982 Built as BUCENTAUR at Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Farmand Supply II (Anton von der Lippe), Tønsberg. Launched 25/10. 1983 Delivered in March. 1986 Offshore Support Service A/S, Tønsberg became managers in December. 1987 Mithassel & Co. A/S, Oslo/Tønsberg became managers in March. 1990 Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Oslo/Tønsberg became managers in February. Sold in March to K/S Farmand Survey (Det Søndenfjelds- Norske Dampskibsselskab, Oslo), Tønsberg. 1995 Sold in December to DSND Survey K/S, Oslo/Tønsberg. 1996 DSND Ugland Offshore A/S, Grimstad/Tønsberg became managers in February. 1998 Sold in January to Seateam A/S, Haugesund/Tønsberg. 1999 Sold in March to DSND Shipping AS, Oslo/Tønsberg. 2002 Sold in May to Bucentaur Invest AS, Grimstad/Tønsberg. Sold in August to Subsea 7 A/S, Grimstad/Tønsberg. DSND Subsea AS, Oslo/Nassau, Bahamas became managers in September. 2006 Sold in July to Bucentaur Marine Inc., Panama (Subsea 7 Vessel Management), Nassau. 2008 Fugro Marine Services BV, Leidschendam, the Netherlands/Nassau became managers in February. 2015 Still in service 11/08.