

Juno

IMO/off nr	1095877
Call Signal	MBSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/08
Shipyard	E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	155
Tonnage	2.430 brt, 1.546 nrt.
Size	L: 300,0'-B: 38,5'-D: 20,6".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–37,0"–61,0", slag/stroke: 39,0". 232 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 152 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	The British Corporation.
Vessel:	OSL440191601
Manager	M. Thorvik, Kristiania.
Owner	D/S A/S Vera, Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916

History in Norwegian

1888 Bygget som JUNO av E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Robinson, West Hartlepool. Sjøsat 11/07, levert i august. 1890 Eierne omdøpt til T. Robinson, Sons & Co., West Hartlepool. 1900 Solgt til A/S Juno (Blom & Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Eierselskapet flyttet til Larvik. 1916 Solgt i juni til D/S A/S Juno (Brødrene Olsen), Stavanger. Videre solgt i september til D/S A/S Vera (M. Thorvik), Kristiania. Grunnstøtte 16/12 ved Little Egg Harbour, NY, USA. 1917 Stanset og sprengt 18/02 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) ca. 15 nm SSV av Start Point, England mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre, Frankrike med biler, koppar, maskineri og matrasjoner. Alle ombord berget.

History

1888 Built as JUNO at E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Robinson, West Hartlepool. Launched 11/07, delivered in August. 1890 Owners renamed T. Robinson, Sons & Co., West Hartlepool. 1900 Sold to A/S Juno (Blom & Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Owners company re-located to Larvik. 1916 Sold in June to D/S A/S Juno (Brødrene Olsen), Stavanger. Re-sold in September to D/S A/S Vera (M. Thorvik), Kristiania. Stranded 16/12 at Little Egg Harbour, NY, USA. 1917 Captured and scuttled with explosives 18/02 by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) abt. 15 nm SSW of Start Point, England whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre, France with autos, copper, machinery and provisions. All on board saved.