

Grado

Call Signal	MTCB/LELQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918
Shipyard	Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Tonnage	700 tdw, 501 brt, 227 nrt.
Size	L: 160,4'-B: 25,9'-D: 12,9'-Dypg.: 11' 6½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,6"-19,9"-31,5", slag/stroke: 21,7". Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate: 1.361 ft². Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	GL
Vessel:	OSL440192001
Manager	M. Thorvik, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Grado, Kristiania.
Speed	9 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920

History in Norwegian

1918 Bygget som GRADO av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. 1920 Solgt til Skibs A/S Grado (M. Thorvik), Kristiania. 1928 Solgt til D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Konvertert til tankskip. Omdøpt til MERYL. 1940 Beslaglagt 28/05 av den tyske okkupasjonsmakten i Norge. 1945 Tatt tilbake av eierne. 1950 Ankom 01/04 til København, Danmark for hugging som begynte 15/04 ved Petersen & Albeck.

History

1918 Built as GRADO by Johs. Berg, Delfzijl, the Netherlands for A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. 1920 Sold to Skibs A/S Grado (M. Thorvik), Kristiania. 1928 Sold to D/S Marna A/S (Sigurd Owren), Oslo. Converted to a tanker. Renamed MERYL. 1940 Seized 28/05 by the German occupation forces in Norway. 1945 Recovered by owners. 1950 Arrived 01/04 at København, Denmark for demolition that began 15/04 by Petersen & Albeck.