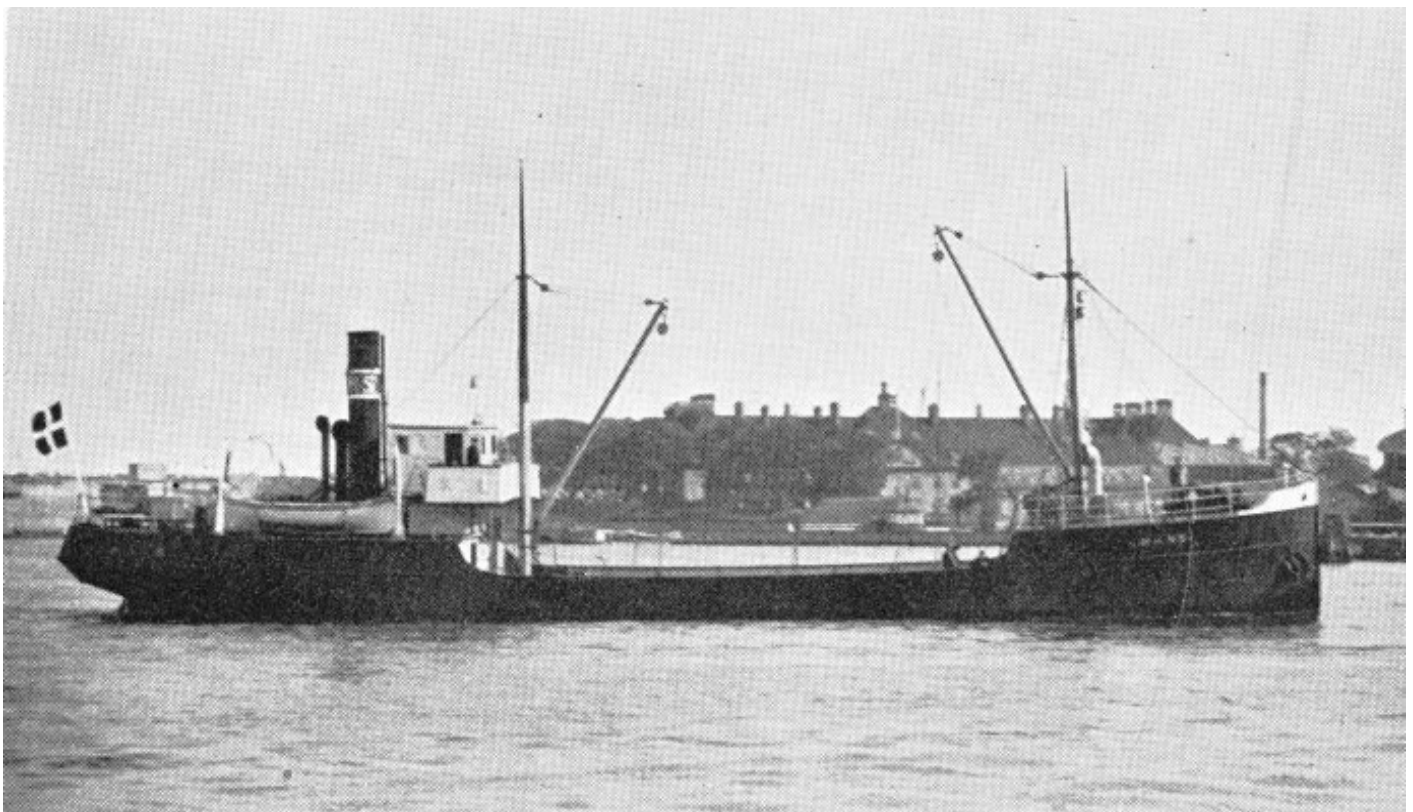


Lillan

IMO/off nr	7150
Call Signal	MVJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Skiens Verksteder A/S, Skien.
Sno	3
Tonnage	380 tdw, 297 brt, 143 nrt.
Size	L: 122.9', B: 23.6', D: 10.3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 13,0"—28,0", slag/stroke: 20,0". 47 NHK. Bygget av Skiens Verksteder A/S, Skien.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Skiens Verksteder A/S, Skien.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL440192401
Manager	M. Thorvik, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Lillan (Martin Thorvik), Kristiania.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL44019240120001 LILLAN som HANS. Foto fra boka Danmarks Handelsflåte 1939.

History in Norwegian

1918 Kjølsturket som BJØRNEN av Skiens Verksteder A/S, Skien for egen regning. Solgt til Den Norske Marine (1. Sjømilitære Distriktskomando), Karljohansværn. 1920 Solgt til Schoubyes Rederi A/S (Claus Schoubye), Kristiania. Omdøpt til LILLAN. 1924 Overtatt i april av Andresens & Bergens Kreditbank, Kristiania. 1924 Solgt i juni til Skibs-A/S Lillan (Martin Thorvik), Kristiania. 1928 Solgt til J. Kesküla & J. Remmelgas, Tallin, Estland. 1929 Solgt til Stephen K. Darányi, Budapest, Ungarn. Omdøpt til HULLÁM. 1931 Solgt til Edward Krönstrom, Tallin. Registrert i Budapest. Omdøpt til VILLY. 1933 Solgt til J. Kesküla, Tallin. Omdøpt til JULIA. 1936 Solgt til Hans Sveningsen, København, Danmark. Omdøpt til HANS. 1950 Solgt til Eril B. Kromann, Marstal, Danmark. Omdøpt til HANS BOYE. 1951 Ombygget til motorskip. Installert 1 x dieselmotor, Alpha, 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 200 BHK. Bygget av A/S Frederikshavns Jernstøperi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. 1963 Grunnstøtte og sank 08/12 Nord for Ventspils, Latvia mens hun var på reise fra Torshamn, Færøyene til Ventspils.

History

1918 Keel laid as BJØRNEN at Skiens Verksteder A/S, Skien for own account. Sold to The Norwegian Navy (1. Sjømilitære Distriktskomando), Karljohansværn. 1920 Sold to Schoubyes Rederi A/S (Claus Schoubye), Kristiania. Renamed LILLAN. 1924 Taken over in April by Andresens & Bergens Kreditbank, Kristiania.. 1924 Sold in June to Skibs-A/S Lillan (Martin Thorvik), Kristiania. 1928 Sold to J. Kesküla & J. Remmelgas, Tallin, Estonia. 1929 Sold to Stephen K. Darányi, Budapest, Hungary. Renamed HULLÁM. 1931 Sold to Edward Krönstrom, Tallin. Registered at Budapest, Hungary. Renamed VILLY. 1933 Sold to J. Kesküla, Tallin. Renamed JULIA. 1936 Sold to Hans Sveningsen, København, Denmark. Renamed HANS. 1950 Sold to Eril B. Kromann, Marstal, Denmark. Renamed HANS BOYE. 1951 Converted to motorship. Fitted 1 x dieselmotor, Alpha, 2-stroke/singela., 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 200 BHK. Built by A/S Frederikshavns Jernstøperi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Denmark. 1963 Stranded and sank 08/12 North of Ventspils, Latvia whilst on voyage Torshamn, the Faroe Islands to Ventspils.