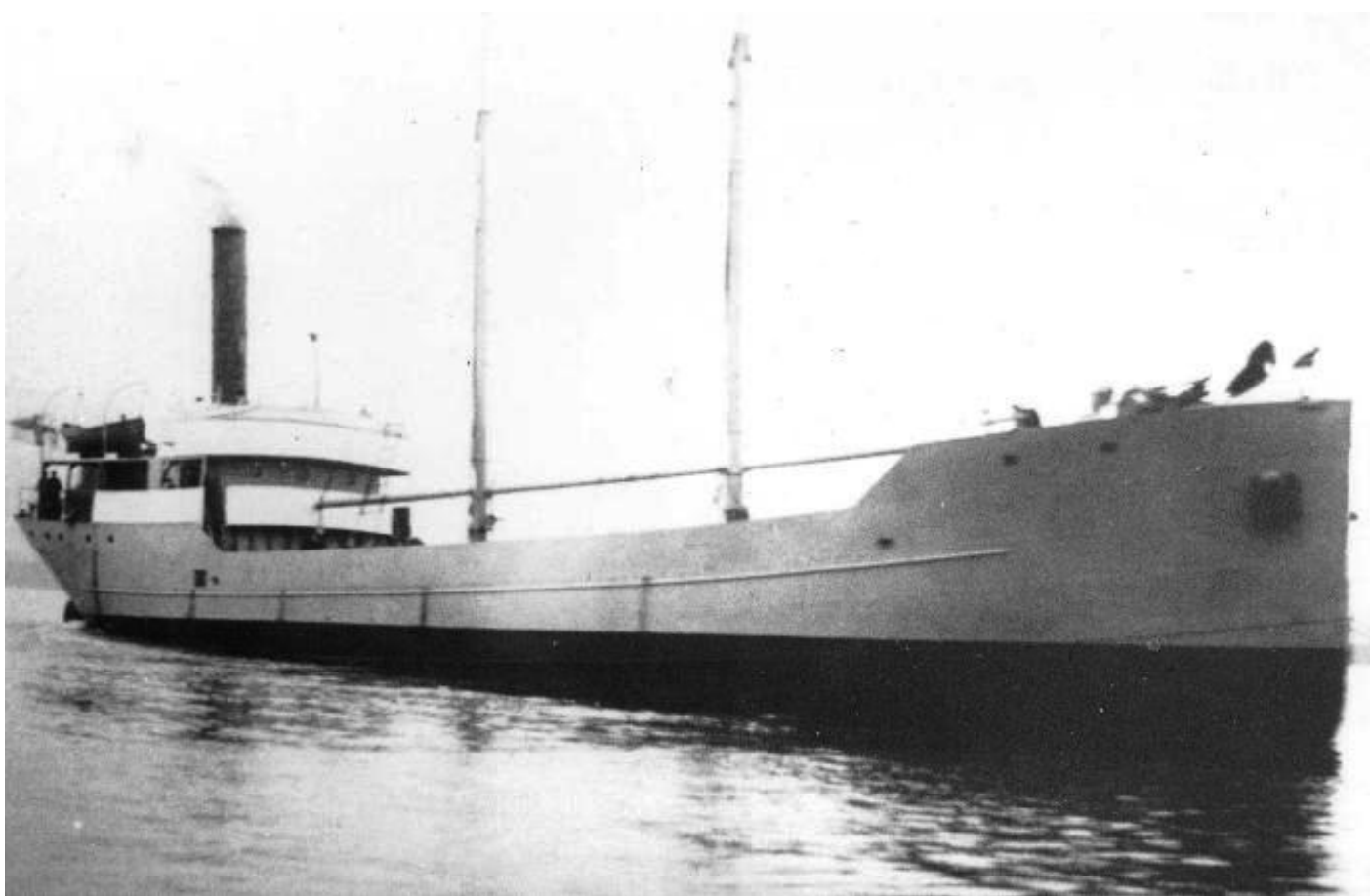


Kari

IMO/off nr	5604030
Call Signal	MNCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag, Göteborg, Sverige.
Sno	343
Tonnage	750 tdw, 552 brt, 289 nrt.
Size	L: 167,0'-B: 27,3'-D: 11,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,4"-22,3"-37,4", slag/stroke: 23,6". 80 NHK. Bygget av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 9,7' og 2 fyrganger. Heteflate 1.207 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL440192501
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	Thorvik & Gjerpen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL44019250120001 KARI. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1916 Bygget som KARI av Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag, Göteborg, Sverige for A/S Asnæs (H. Rachlew), Sandefjord. 1918 Solgt i april til Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1925 Solgt i januar til Thorvik & Gjerpen, Oslo. 1930 Overført til D/S A/S Kari (Thorvik & Gjerpen), Oslo. 1933 Solgt til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1935 Solgt til Dampskibsselskabet Solnæs A/S (Oluf Svendsen), København, Danmark. Omdøpt til LYNÆS. 1938 Grunnstøtte 30/10 ved Klitmøller, Danmark mens hun var på reise fra Kemi, Finland til Brest, Frankrike med trelast. Brakt flott 07/11, men sank under slep samme dag 7 nm utenfor Hirtshals, Danmark.

History

1916 Built as KARI by Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag, Göteborg, Sweden for A/S Asnæs (H. Rachlew), Sandefjord. 1918 Sold in April to Friis & Lunds Rederi A/S (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1925 Sold in January to Thorvik & Gjerpen, Oslo. 1930 Transferred to D/S A/S Kari (Thorvik & Gjerpen), Oslo. 1933 Sold to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1935 Sold to Dampskibsselskabet Solnæs A/S (Oluf Svendsen), København, Denmark. Renamed LYNÆS. 1938 Stranded 30/10 at Klitmøller, Denmark whilst on a voyage from Kemi, Finland to Brest, France with wood. Refloated 07/11, but foundered in tow the same day, 7 nm off Hirtshals, Denmark.