

Truls

IMO/off nr	5601333
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/06
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	78
Tonnage	5.550 tdw, 3.305 brt, 2.205 nrt.
Size	Lbp: 350,0'-B: 47,0'-D: 22' 4".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 306 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	OSL440192801
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	D/S A/S Truls, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL44019280120001 TRULS. Bilde fra Stein Haugland.

History in Norwegian

1899 Bygget som OTTA av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Lorentz W. Hansen, Bergen. Sjøsat 13/05, levert i juni. 1916 Solgt til A/S D/S Otta (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Solgt til Lorentz W. Hansens Rederi A/S, Bergen. Samme managers. 1927 Solgt til D/S A/S Otta (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til LABRADOR. Omdøpt samme år til HERLOF. 1928 Solgt til D/S A/S Truls (Thorvik & Gjerpen), Oslo. Omdøpt til TRULS. 1932 Gikk på land 25/12 på Loppan like etter avgang fra Härnösand, Sverige mens hun var på reise fra Haparanda, Sverige via Härnösand, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Brakt flott 29/12 og slept inn til Härnösand. 1933 Lekkasjer førte til at tremassen utvidet seg og skadet skroget videre. Kondemnert. Lå 02/03 fremdeles i Härnösand. Solgt og hugget.

History

1899 Built as OTTA at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Lorentz W. Hansen, Bergen. Launched 13/05, delivered in June. 1916 Sold to A/S D/S Otta (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Sold to Lorentz W. Hansens Rederi A/S, Bergen. Same managers. 1927 Sold to D/S A/S Otta (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed LABRADOR. Renamed HERLOF the same year. 1928 Sold to D/S A/S Truls (Thorvik & Gjerpen), Oslo. Renamed TRULS. 1932 Went ashore 25/12 on Loppan just after departure from Härnösand, Sweden whilst on a voyage from Haparanda, Sweden via Härnösand, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Refloated 29/12 and towed in to Härnösand. 1933 Leaks caused the wood pulp to expand and further damage the hull. Condemned. Was 02/03 still at Härnösand. Sold and broken up.