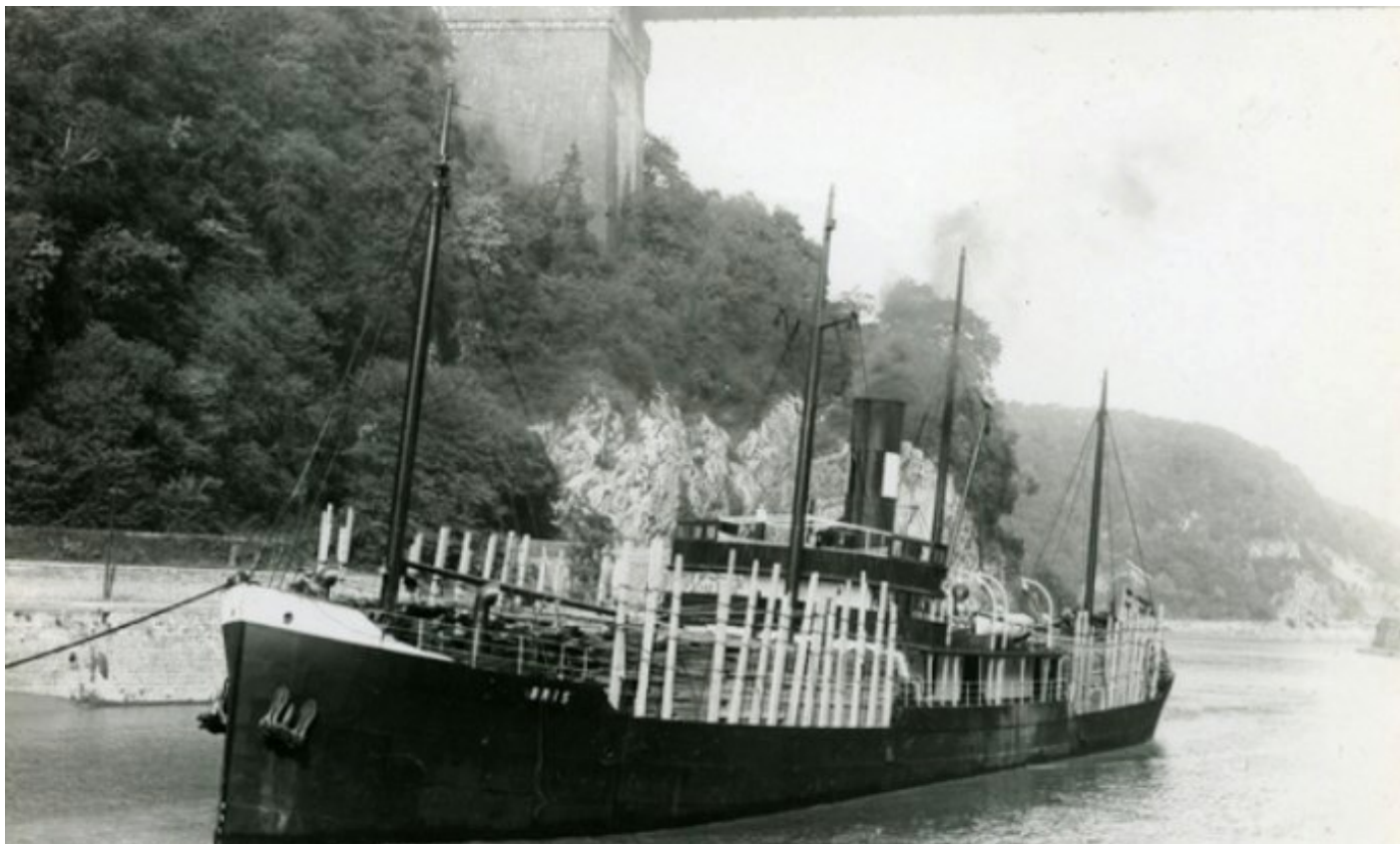


Bris

IMO/off nr	5380077
Call Signal	MGVF/LELQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	213
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.800 tdw, 1.711 brt, 1.009 nrt.
Size	Lbp: 264,8'-B: 40,2'-D: 19' 8¼"-Dypg.: 17' 3½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-51,5", slag/stroke: 33,0". 153 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 3.130 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL440193301
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	D/S A/S Truls, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL44019330120001 BRIS. Foto fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1911 Bygget som BRUSE av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Sjøsat 07/09, levert i oktober. 1915 Solgt til Norges Statsbaner (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers firma omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1918 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Sharp & Co.), London. 1919 Returnert til eierne. 1933 Solgt til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Omdøpt til BRIS. 1936 Solgt til A Laiva O/Y Ansio (A/B Meritoimi O/Y), Turku, Finland. Omdøpt til VIENTI. 1940 Tatt som prise 06/07 i Bergen mens hun var på reise fra Namsos til Rochester, England. Overtatt 19/11 av Den tyske Regjering (Behnke & Sieg), Danzig, Tyskland. Omdøpt til KOMMERZIENRAT SIEG. 1943 Overdratt 07/01 til Suomen Valtio, Helsinki, Finland. Omdøpt til VIENTI. 1946 Solgt til Ariston Laiva O/Y (Ab Meritoimi O/Y), Helsinki. 1963 Hugget i januar av Helsingin Romuliike O/Y, Helsinki.

History

1911 Built as BRUSE at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Launched 07/09, delivered in October. 1915 Sold to Norges Statsbaner (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers firm renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1918 temporarily taken over by The Shipping Controller (Sharp & Co.), London. 1919 Returned to owners. 1933 Sold to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Renamed BRIS. 1936 Sold to A Laiva O/Y Ansio (A/B Meritoimi O/Y), Turku, Finland. Renamed VIENTI. 1940 Taken as a prize 06/07 at Bergen whilst on a voyage from Namsos to Rochester, England. Taken over 19/11 by Deutsches Reich (Behnke & Sieg), Danzig, Germany. Renamed KOMMERZIENRAT SIEG. 1943 Transferred 07/01 to Suomen Valtio, Helsinki, Finland. Renamed VIENTI. 1946 Sold to Ariston Laiva O/Y (Ab Meritoimi O/Y), Helsinki. 1963 Broken up in January by Helsingin Romuliike O/Y, Helsinki.