

Sarpen

IMO/off nr	1140386
Call Signal	MDGL/LCXF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/03
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	148
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.050 tdw, 1.872 brt, 1.009 nrt.
Size	Lbp: 265,0'-B: 42,1'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 07".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 217 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 3.454 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL440193501
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	D/S A/S Truls, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL44019350120001 SARPEN. Maleri fra Jan Goedhart, Holland.

History in Norwegian

1912 Bygget som SARPEN av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for The Kellner-Partington Paper Pulp Co. Ltd, Sarpsborg. 1917 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (W. A. Massey & Sons Ltd), London, England. 1918 Returnert til eierne. 1919 Solgt til A/S Borregaard, Kristiania / Sarpsborg. 1935 Solgt til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt til Ångfartygs A/B Alfa (Arthur Karlsson), Mariehamn, Åland. 1955 Frank Lundqvist, Mariehamn ble managers. 1959 Ankom 01/05 til Boom, Belgia for hugging ved Van den Bosche & Co.

History

1912 Built as SARPEN at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for The Kellner-Partington Paper Pulp Co. Ltd, Sarpsborg. 1917 Temporarily taken over by The Shipping Controller (W. A. Massey & Sons Ltd), London, England. 1918 Returned to owners. 1919 Sold to A/S Borregaard, Kristiania / Sarpsborg. 1935 Sold to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1947 Sold to Ångfartygs A/B Alfa (Arthur Karlsson), Mariehamn, Åland. 1955 Frank Lundqvist, Mariehamn became managers. 1959 Arrived 01/05 at Boom, Belgium for demolition by Van den Bosche & Co.