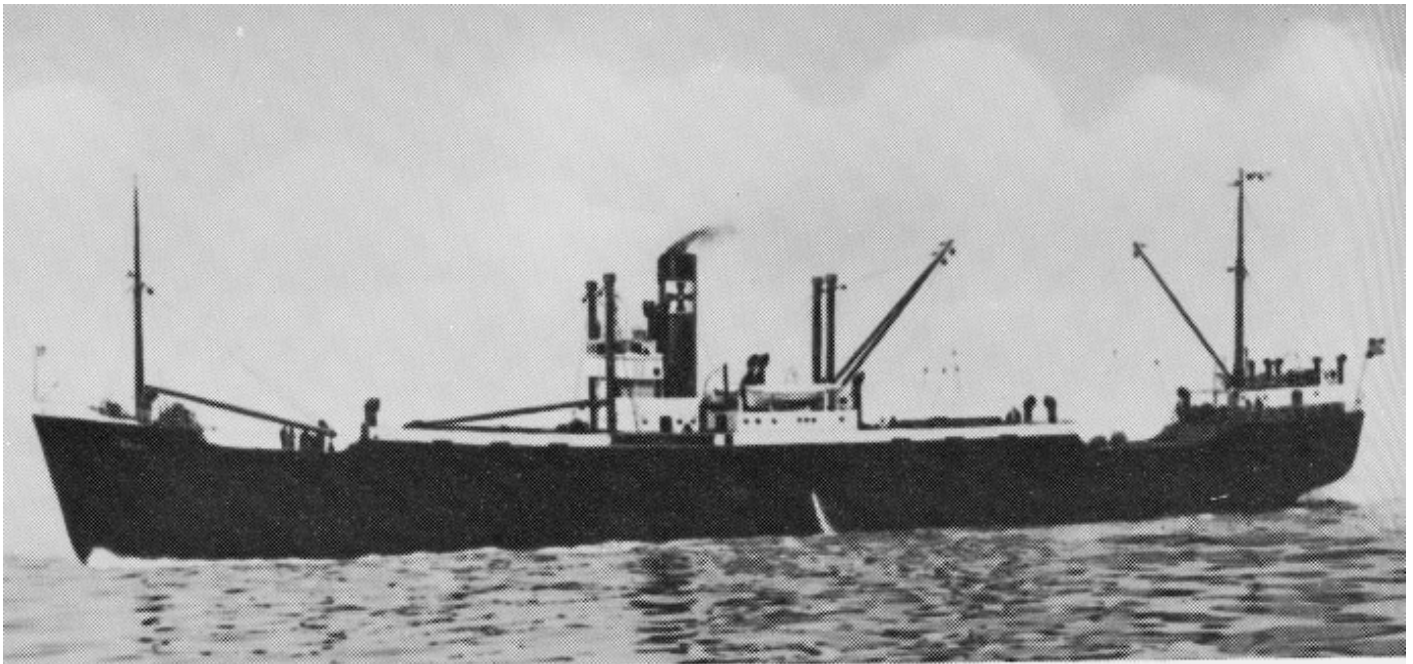


Bris

IMO/off nr	5614879
Call Signal	LJVU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1938/04
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	206
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.420 tdw, 2.027 brt, 1.174 nrt.
Size	Loa: 302,9'-Lbp: 289,3'-B: 44,1'-D: 20' 4¾"-Dypg.: 18' 3".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 188 NHK, 1.200 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.224 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL440193801
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	D/S A/S Truls, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL44019380120001 BRIS. Foto fra boka -her bygges skibe av Finn R. Hansen..

History in Norwegian

1938 Bygget som BRIS av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Sjø satt 16/02, levert i april. 1942 Torpedert og senket 21/04 av den tyske ubåten U 201 (Kapitänleutnant Adalbert Schnee) i posisjon 33.35N-69.38V mens hun var på reise fra New York, NY, USA og Baltimore, MD, USA til Pernambuco og Bahia, Brasil med asfalt i tønner og mel. 4 av mannskapet omkom. 21 overlevende ble tatt opp av MT CHESTER D. SWAIN og taubåten USS YT-132.

History

1938 Built as BRIS at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. Launched 16/02, delivered in April. 1942 Torpedoed and sunk 21/04 by the German submarine U 201 (Kapitänleutnant Adalbert Schnee) in position 33.35N-69.38W whilst on a voyage from New York, NY, USA and Baltimore, MD, USA to Pernambuco and Bahia, Braxil with asphalt in drums and flour. 4 crew lost. 21 survivors were taken up by MT CHESTER D. SWAIN and tug USS YT-132.