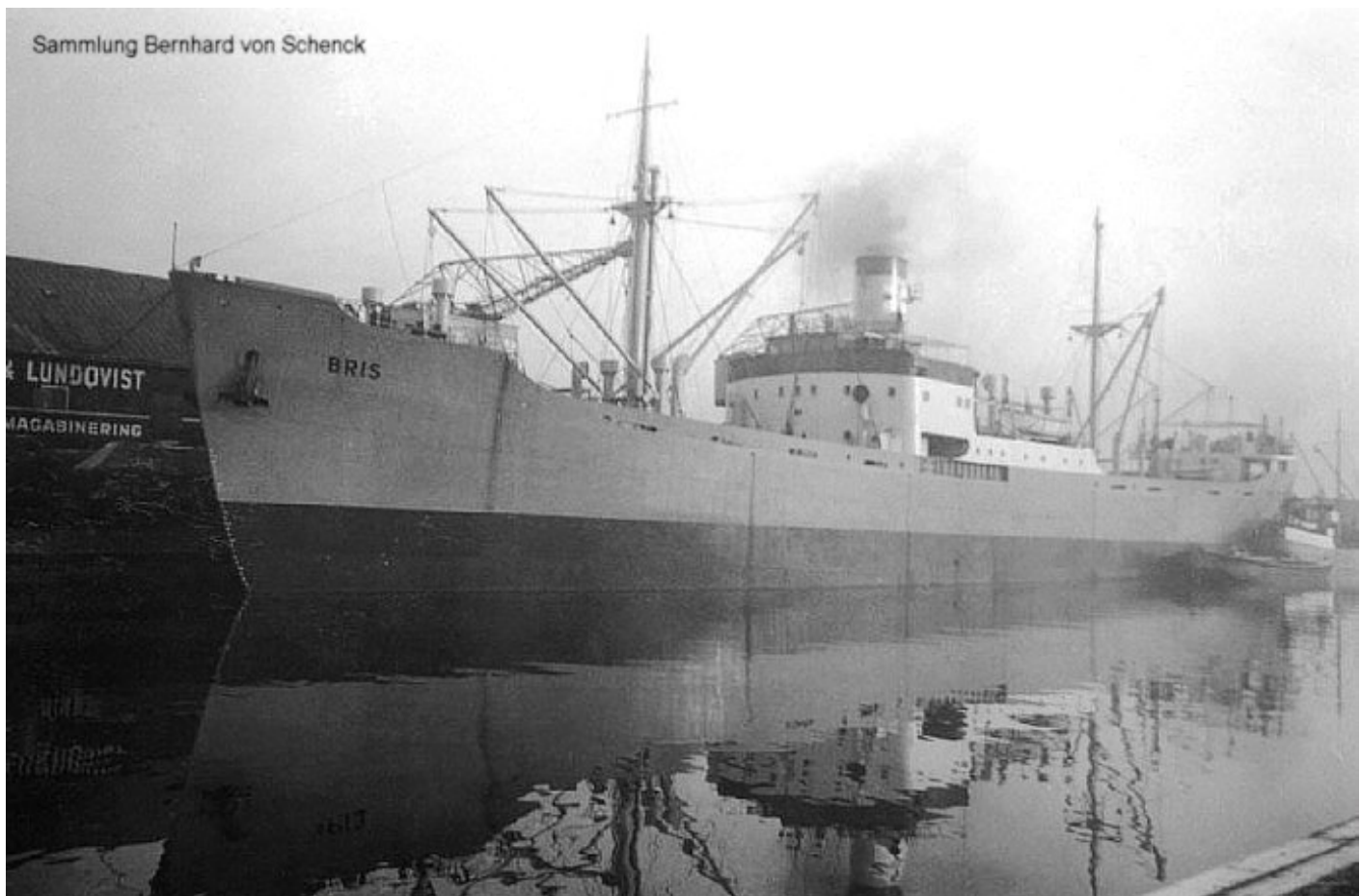


Bris

IMO/off nr	5248645
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1946/11
Shipyard	Gävle Varv & Verksteds Nya A/B, Gävle, Sverige.
Sno	66
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 30t-8 x 5t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.750 tdw, 2.795 brt, 1.520 nrt.
Size	Lbp: 305,4'-B: 44,5'-D: 26' 8"-Dypg.: 21' 0½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 16,7"-24,0"-31,3"-52,7", slag/stroke: 35,6" samt lavtrykksturbin. 1.480 IHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med superheter og 2 fyrganger. Heteflate 2.970 ft². Arbeidstrykk 263 psi. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL440194601
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	D/S A/S Truls, Oslo.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 365 t.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL44019460120001 BRIS. Foto via www.ddghansa-shipsphotos.de.

History in Norwegian

1946 Kjølstрукket som ROSENECK av Gävle Varv & Verksteds Nya A/B, Gävle, Sverige for D.D.G. "Hansa", Bremen, Tyskland. Sjøsat som MARTIN THORVIK. Levert i november som BRIS til D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1949 Solgt til Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til CHUNSANG. 1956 Solgt til Wallem Shipping Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til NEGOBLA. 1957 Solgt til Wallem & Co. A/S, Bergen. 1968 Solgt til Nam Fong Shipping Co. Ltd (Ankan Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til RIVER DRAGON. 1969 Solgt til On Ping Navigation Co. Ltd S.A. (Hong Kong), Mogadishu. Omdøpt til ON PING. 1971 Hugging begynte 01/02 ved Hong Huat Hardware Co. (Pte.) Ltd, Singapore.

History

1946 Keel laid as ROSENECK at Gävle Varv & Verksteds Nya A/B, Gävle, Sweden for D.D.G. "Hansa", Bremen, Germany. Launched as MARTIN THORVIK. Delivered in November as BRIS to D/S A/S Truls (M. Thorvik), Oslo. 1949 Sold to Indo-China Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed CHUNSANG. 1956 Sold to Wallem Shipping Co. Ltd, Hong Kong. Renamed NEGOBLA. 1957 Sold to Wallem & Co. A/S, Bergen. 1968 Sold to Nam Fong Shipping Co. Ltd (Ankan Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed RIVER DRAGON. 1969 Sold to On Ping Navigation Co. Ltd S.A. (Hong Kong), Mogadiscio. Renamed ON PING. 1971 Demolition began 01/02 by Hong Huat Hardware Co. (Pte.) Ltd, Singapore.