

Bris

IMO/off nr	6416457
Call Signal	LMTW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1964/09
Shipyard	Haugesund Mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	25
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 10t. 12 vinsjer.
Tonnage	18.720 tdw, 12.751 brt, 6.665 nrt.
Size	Loa: 532,0'-Lbp: 500,1'-B: 71,2'-D: 42' 4"-Dypg.: 30' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTB2F-160. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	756kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL440196401
Manager	M. Thorvik, Oslo.
Owner	M. thorviks Rederi A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.050 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 252 kW.
Year (y)	1964



OSL44019640120001 BRIS. Foto fra boka Vi bygget skipene av S.E. Dagsland & T.I. Vormedal.

History in Norwegian

1964 Bygget som BRIS av Haugesund Mek. Verksted A/S, Haugesund for M. Thorviks Rederi A/S (M. Thorvik), Oslo. Sjø satt 30/05, levert i september. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Qingdao, China. Omdøpt til CHANG HAI. 1993 Overført til Cosco Qinodao, Tsingtao, China. 1997 Slettet fra registrene som hugget.

History

1964 Built as BRIS at Haugesund Mek. Verksted A/S, Haugesund for M. Thorviks Rederi A/S (M. Thorvik), Oslo. Launched 30/05, Delivered in September. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Qingdao, China. Renamed CHANG HAI. 1993 Transferred to Cosco Qinodao, Tsingtao, China. 1997 Deleted from registers as broken up.