

Nidar

IMO/off nr	5608048
Call Signal	MGBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laksevaag, Bergen.
Sno	97
Tonnage	1.882 tdw, 1.148 brt, 671 nrt.
Size	Lbp: 228,6'-B: 35,1'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke:30,0". 103 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laksevaag, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.770ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laksevaag, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL441192401
Manager	A. M. Ombustvedt, Oslo..
Owner	Krogstads Dampskrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL44119240120001 NIDAR som MODENA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1910 Bygget som MODENA av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laksevaag, Bergen for D/S A/S Modiva (Ivan An. Christensen), Haugesund. Byggesum NOK 240.000. 1912 Overført til A/S Ivar An Christensens Rederi, Haugesund. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1920 Overført til A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Solgt for NOK 500.000 til Krogstads Dampskrederi A/S (A. M. Ombustvedt), Oslo. Omdøpt til NIDAR. 1929 Solgt til D/S A/S Varhaug (Ch. Aug. Sandvig), Haugesund. Omdøpt VARHAUG. 1938 Sank 14/05 utenfor Göteborg, Sverige etter kollisjon med svensk SS ALBANIA mens hun var på reise fra Venershamn?, Sverige til Danzig, Tyskland med jern malm.

History

1910 Built as MODENA by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Laksevaag, Bergen for D/S A/S Modiva (Ivan An. Christensen), Haugesund. Building costs NOK 240.000. 1912 Transferred to A/S Ivar An Christensens Rederi, Haugesund. 1913 Owners Company moved to Kristiania. 1920 Transferred to A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Sold for NOK 500.000 to Krogstads Dampskrederi A/S (A. M. Ombustvedt), Oslo. Renamed NIDAR. 1929 Sold to D/S A/S Varhaug (Ch. Aug. Sandvig), Haugesund. Renamed VARHAUG. 1938 Sank 14/05 off Göteborg, Sweden after collision with Swedish SS ALBANIA whilst on a voyage from Venershamn?, Sweden to Danzig, Germany with iron ore.