

Frank Seamans

IMO/off nr	5606832
Call Signal	LGMQ/LGJA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1928/02
Shipyard	Sir J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	290
Tonnage	7.100 tdw, 4.271 brt, 2.635 nrt.
Size	Lbp: 352,0'-B: 60,0'-D: 22,2'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"–39,0"–65,0", slag/stroke:45,0". 283 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim 14,3' x 11,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.478 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL441193801
Crew	27 pers.
Manager	A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Nidaros (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL44119380120001 FRANK SEAMANS. Foto fra boka Bridge Across the Seas.

History in Norwegian

1927 Bygget som FRANK SEAMANS av Sir J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjøsat 08/12. 1928 Levert i februar. Byggesum NOK 1.316.000. 1934 A/S Correct oppløst. Eierskap overført til A/S Igadi (S. Holter-Sørensen, Oslo. 1938 Solgt for NOK 965.100 til Rederi-A/B Nidaros (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. 1940 Geo. Hansen, Oslo ble managers. Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 07/05 av den tyske ubåten U 162 (Kapitänleutnant Jürgen Wattenberg) ca. 20 nm nord for kysten av Surinam (06.21N-55.38V) mens hun var på reise fra Paramaribo, Surinam til Trinidad med bauxite. Kaptein Ingvald Hegerberg og mannskapet gikk i livbåtene. De ble neste dag tatt om bord i et hollandsk skip og landsatt i Paramaribo.

History

1927 Built as FRANK SEAMANS by Sir J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Correct (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 08/12. 1928 Delivered in February. Building costs NOK 1.316.000. 1934 A/S Correct dissolved. Ownership transferred to A/S Igadi (S. Holter-Sørensen), Oslo. 1938 Sold for NOK 965.100 to Rederi-A/B Nidaros (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. 1940 Geo. Hansen, Oslo became managers. Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 07/05 by the German submarine U 162 (Kapitänleutnant Jürgen Wattenberg) about 20 nm North of Surinam coast (06.21N-55.38W) whilst on a voyage from Paramaribo, Surinam to Trinidad with bauxite. Captain Ingvald Hegerberg and crew abandoned to lifeboats. They were next day taken aboard a Dutch ship and landed at Paramaribo.