

Nidarland

IMO/off nr	2218711
Call Signal	LKFD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/10
Shipyard	G. M. Standifer Construction Corp., Vancouver, WA, USA.
Sno	4
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	9.422 tdw, 6.076 brt, 3.729 nrt.
Size	Lbp: 401,4'-B: 53,2'-D: 31,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–41,5"–72,0", slag/stroke: 48,0". 359 NHK. Bygget av Hooven, Owens, Rentschler Co., Hamilton, ON, Canada.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.112 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Willamette i. & S. Works, Portland Oregon, USA.
Class	British Corporation
Vessel:	OSL441193901
Crew	pers,
Manager	Geo. Hansen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Nidaros, Oslo.
Speed	11,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL44119390120001 NIDARLAND som WISCONSIN. Bilde via Per Sundfær..

History in Norwegian

1919 Bygget som WAWALONA ved G. M. Standifer Construction Corp., Vancouver, WA, USA for US Shipping Board, Portland, OR, USA. Sjøsat 17/05, levert i oktober. 1928 Solgt til States Steamship Co., Portland. Omdøpt til WISCONSIN. 1935 Solgt til Bulk Carriers Corp. (New York, NY, USA), Portland. 1939 Solgt til Wisconsin SS. Co. Inc. (New York), Portland. Videre solgt til Rederi-A/S Nidaros (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. Omdøpt til NIDARLAND. 1940 Geo. Hansen ble manager. Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 09/11 av den tyske ubåten U 67 (Kapitänleutnant Günther Müller-Stöckheim) i posisjon 11.41N-60.42V, nord for Tobago, mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina via Trinidad til Baltimore, MD, USA med 8.435 t sinkkonsentrat og 179 sølvbarrer. En mann omkom. 34 overlevende gikk i livbåtene og kom i land neste dag ved North Point, Tobago.

History

1919 Built as WAWALONA at G. M. Standifer Construction Corp., Vancouver, WA, USA for US Shipping Board, Portland, OR, USA. Launched 17/05, delivered in October. 1928 Sold to States Steamship Co., Portland. Renamed WISCONSIN. 1935 Sold to Bulk Carriers Corp. (New York, NY, USA), Portland. 1939 Sold to Wisconsin SS. Co. Inc. (New York), Portland. Re-sold to Rederi-A/S Nidaros (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. Renamed NIDARLAND. 1940 Geo. Hansen became manager. Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 09/11 by the German submarine U 67 (Kapitänleutnant Günther Müller-Stöckheim) in position 11.41N-60.42W, north of Tobago, whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina via Trinidad to Baltimore, MD, USA with 8.435 t Zink concentrate and 179 bars of silver. One man lost. 34 survivors abandoned to the lifeboats and landed the next day near North Point, Tobago.