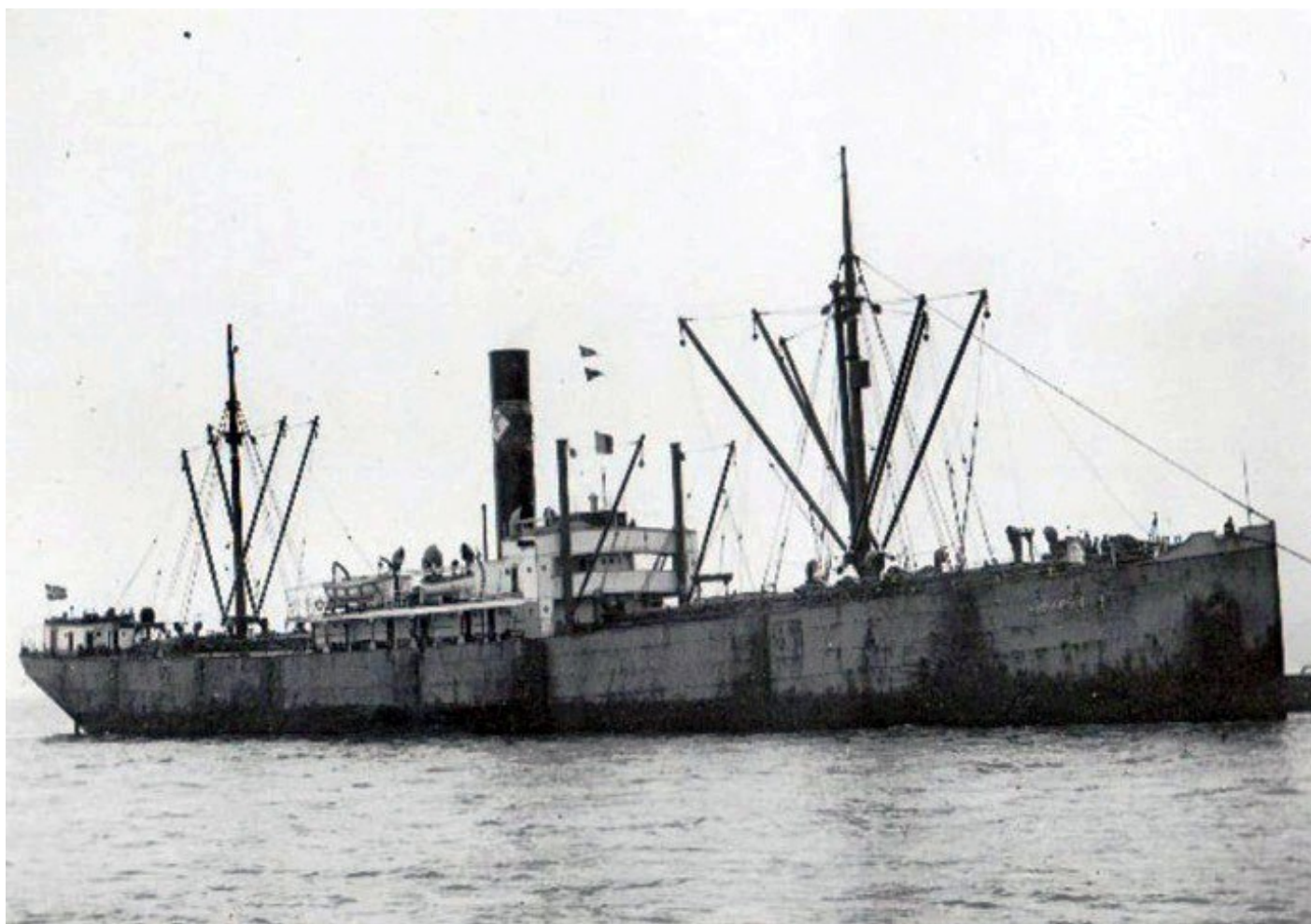


Nidarholm

IMO/off nr	2219174
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	Bethlehem SB. Corp. (Harlan Plant), Wilmington, Del, USA.
Sno	3464
Tonnage	4.165 tdw, 2.647 brt, 1.542 nrt.
Size	Loa: 328,0'-B: 46,3'-D: 25,6'-Dypg.: 21' 5½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—37,5"—60,0", slag/stroke: 42,0". 292 NHK. Bygget av Bethlehem SB. Corp. (Harlan Plant), Wilmington, Del, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.988 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bethlehem SB. Corp. (Harlan Plant), Wilmington, Del, USA.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL441193902
Crew	pers,
Manager	Geo. Hansen, Oslo.
Owner	Krogstads Dampskibsrederi A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL44119390220001 NIDARHOLM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1919 Bygget som SIASCONSET ved Bethlehem SB. Corp. (Harlan Plant), Wilmington, Del, USA for U. S. Shipping Board, Wilmington. Sjøsat 27/09, levert i november som BETHNOR. 1922 Solgt til A. H. Bull SS. Co. Inc. (A. H. Bull & Co. Inc.), New York, NY, USA. Omdøpt til IRENE. 1939 Solgt til A/S Krogstads Dampskipsrederi II (Geo. Hansen), Oslo. Omdøpt til NIDARHOLM. 1940 Torpedert, beskytt og senket 12/02 av den tyske ubåten U 26 (Kapitänleutnant Heinx Scheringer) i posisjon 50.50N-14.10V mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA via Halifax, NS, Canada til Liverpool, England med bomull og grapefrukt. Mannskapet ble tatt opp etter 10 timer av DS BERTO av Oslo som var på reise fra Torre Vieja, Spania via Gibraltar og Kirkwall, Orkenøyene til Bergen.

History

1919 Built as SIASCONSET at Bethlehem SB. Corp. (Harlan Plant), Wilmington, Del, USA for U. S. Shipping Board, Wilmington. Launched 27/09, delivered in November as BETHNOR. 1922 Sold to A. H. Bull SS. Co. Inc. (A. H. Bull & Co. Inc.), New York, NY, USA. Renamed IRENE. 1939 Sold to A/S Krogstads Dampskipsrederi II (Geo. Hansen), Oslo. Renamed NIDARHOLM. 1940 Torpedoed, shelled and sunk 12/02 by the German submarine U 26 (Kapitänleutnant Heinx Scheringer) in position 50.50N-14.10W whilst on a voyage from Tampa, FL, USA via Halifax, NS, Canada to Liverpool, England with cotton and grape fruit. The crew were taken up after 10 hours by SS BERTO of Oslo which was on a voyage from Torre Vieja, Spain via Gibraltar and Kirkwall, Orkneys to Bergen.