

Nidarnes

IMO/off nr	2220419
Call Signal	LKKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	Toledo SB. Co., Toledo, Ohio, USA.
Sno	170
Tonnage	4.165 tdw, 2.647 brt, 1.542 nrt.
Size	Loa: 261,0'-Lbp: 250,5'-B: 43,6'-D: 28,2'-Dypg.: 24' 5½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–59,0", slag/stroke: 42,0". 315 NHK. Bygget av Toledo SB. Co., Toledo, Ohio, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.640 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Toledo SB. Co., Toledo, Ohio, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL441194001
Crew	pers,
Manager	Geo. Hansen, Oslo.
Owner	Krogstads Dampskibsrederi A/S, Oslo.
Speed	9,5 knop
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL44119400120001 NIDARNES. Kilde: Jean-Pierre Charest, Quebec, Canada.

History in Norwegian

1920 Bygget som SANTA ISABEL ved Toledo SB. Co., Toledo, Ohio, USA for American & Cuban Steamship Line, Inc., New York, NY, USA. Levert i august. 1934 Solgt til Santa SS. Corp. (Seas Shipping Co. Inc.), New York. 1940 Solgt til Krogstads Dampskibsrederi A/S (Geo. Hansen), Oslo. Omdøpt til NIDARNES. Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 04/06 av den tyske ubåten U 158 (Kapitänleutnant Erwin Rostin) i posisjon 21.17N-85.07V mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA til Cristobal, Panama med utstyr til US Army. 13 av mannskapet omkom. 11 overlevende ble tatt opp neste dag og landsatt i Cristobal.

History

1920 Built as SANTA ISABEL at Toledo SB. Co., Toledo, Ohio, USA for American & Cuban Steamship Line, Inc., New York, NY, USA. Delivered in August. 1934 Sold to Santa SS. Corp. (Seas Shipping Co. Inc.), New York. 1940 Sold to Krogstads Dampskibsrederi A/S (Geo. Hansen), Oslo. Renamed NIDARNES. Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 04/06 by the German submarine U 158 (Kapitänleutnant Erwin Rostin) i position 21.17N-85.07W whilst on a voyage from New Orleans, LA, USA to Cristobal, Panama with US Army stores. 13 crew lost. 11 survivors were taken up by a US vessel and landed at Cristobal.