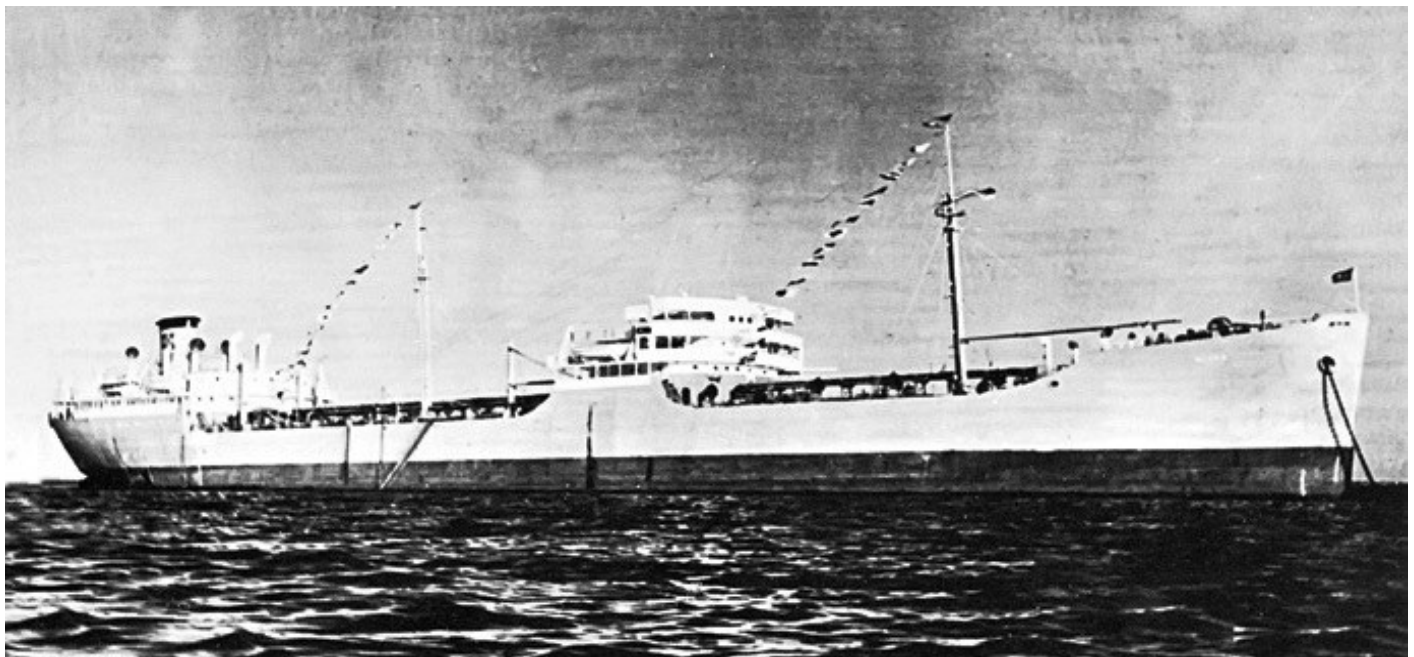


Nidar

IMO/off nr	5268255
Call Signal	LDQH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, turbineelektrisk tanker steam ship, turbine electric, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/03
Shipyard	Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA.
Sno	338
Tonnage	16.578 tdw, 10.297 brt, 6.154 nrt.
Size	Loa: 159,6m-Lbp: 153,3m-B: 20,7m-D: 20,7m.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines) som driver elektrisk generator som driver elektrisk motor på propellaksel. Bygget av Westinghouse Electric & Mfg. Co., Essington, PA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired water tube boilers). Arbeidstrykk 500 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Bayonne N.J. USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL441194602
Manager	A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd, Oslo..
Owner	Krogstad Dampskibsrederi A/S Rederi A/S Nidarnes & A/S Krogstads Dampskibsselskab II, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 07/12. Bygget som HEGRA av Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for Norwegian Government (bareboat charter from WSA), Oslo. 1944 Sjøsett 21/03, levert 31/03. Gudmor Mrs. Marjorie Alder. 1946 Solgt til Krogstad Dampskipsrederi A/S Rederi A/S Nidarnes & A/S Krogstads Dampskibsselskab II (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. Omdøpt til NIDAR. 1948 Solgt for USD 1.650.000 til Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Omdøpt til VENI. 1959 Solgt til Pacifico Union Marina Corp. (C. Y. Tung), Panama. Omdøpt til PACIFIC LEADER. 1962 Solgt til Pacific Union Marine Corp., Monrovia, Liberia. Samme manager. Ombygget til bulkskip. Ny lasteseksjon satt inn ved Harima SB & DD Co., Aioi, Japan. Ny tonnasje: 23.282 tdw, 14.238 brt. Ny dim.: Loa: 177,8m-B: 22,9m. 1968 Omdøpt til OCEANIC AMITY. 1977 Ankom 05/12 til Kaohsiung, Taiwan. 1978 Hugging begynte 03/01 ved Yung Hong Iron & Steel Co. Ltd.

History

1943 Keel laid 07/12. Built as HEGRA at Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for Norwegian Government (bareboat charter from WSA), Oslo. 1944 Launched 21/03, delivered 31/03. God mother Mrs. Marjorie Alder.. 1946 Sold to Krogstad Dampskipsrederi A/S Rederi A/S Nidarnes & A/S Krogstads Dampskibsselskab II (A/S Krogstads Shipping Agencies Ltd), Oslo. Renamed NIDAR. 1948 Sold for USD 1.650.000 to Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Renamed VENI. 1959 Sold to Pacifico Union Marina Corp. (C. Y. Tung), Panama. Renamed PACIFIC LEADER. 1962 Sold to Pacific Union Marine Corp., Monrovia, Liberia. Same manager. Converted to bulk carrier. New cargo section built by Harima SB & DD Co., Aioi, Japan. New tonnage: 23.282 tdw, 14.238 grt. New dim.: Loa: 177,8m-B: 22,9m. 1968 Renamed OCEANIC AMITY. 1977 Arrived 05/12 at Kaohsiung, Taiwan. 1978 Demolition began 03/01 by Yung Hong Iron & Steel Co. Ltd.