Nidarland

IMO/off nr	2245343
Call Signal	LMRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1944/03
Shipyard	California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA.
Sno	302
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.865 tdw, 7.207 brt, 4.360 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37' 4''-Dypg.: 27' 9''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 24,5''-37,0''-70,0'', slag/stroke: 48,0''. 647 NHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, San Francisco, CA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Western Pipe & Steel Co., Los Angeles, CA, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL441194703
Manager	Geo. Hansen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Nidaros, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947

History in Norwegian

1944 Bygget som FREDERICK C. HICKS av California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, Los Angeles. Sjøsatt 04/03, levert i mars. Gudmor Mrs. John R. Mage. 1947 Solgt for USD 544.506 til Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Omdøpt til NIDARLAND. 1950 Solgt til Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Omdøpt til TRYA. 1952 Solgt for GBP 231.000 til Elcarriers Inc. (Seres Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BENDITA. 1958 Solgt til Palma Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DESPINA K. 1963 Solgt til St. Ioannis Shipping Corp. (G. Kefalas -Palmco Shipping Inc., New York), Beirut, Libanon. 1967 Grunnstøtte 19/05 ca. 5 nm nordøst for San Lazaro Fyrlykt, Ecuador (24.52N-112.16V) mens hun var på reise fra Tokyo, Japan til Guayaquil, Ecuador i ballast. Totalt tap.

History

1944 Built as FREDERICK C. HICKS at California Shipbuilding Corp., Los Angeles, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, Los Angeles. Launched 04/03, delivered in March. Sponsor Mrs. John R. Mage. 1947 Sold for USD 544.506 to Rederi-A/S Nidaros (Geo. Hansen), Oslo. Renamed NIDARLAND. 1950 Sold to Skibs-A/S Karaibien (Gørrissen & Klaveness A/S), Oslo. Renamed TRYA. 1952 Sold for GBP 231.000 to Elcarriers Inc. (Seres Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed BENDITA. 1958 Sold to Palma Shipping Corp., Piraeus, Greece. Renamed DESPINA K. 1963 Sold to St. Ioannis Shipping Corp. (G. Kefalas -Palmco Shipping Inc., New York), Beirut, Lebanon. 1967 Aground 19/05 abt. 5 nm north east of San Lazaro Light, Ecuador (24.52N-112.16W) whilst on a voyage from Tokyo, Japan to Guayaquil, Ecuador in ballast. Total loss.