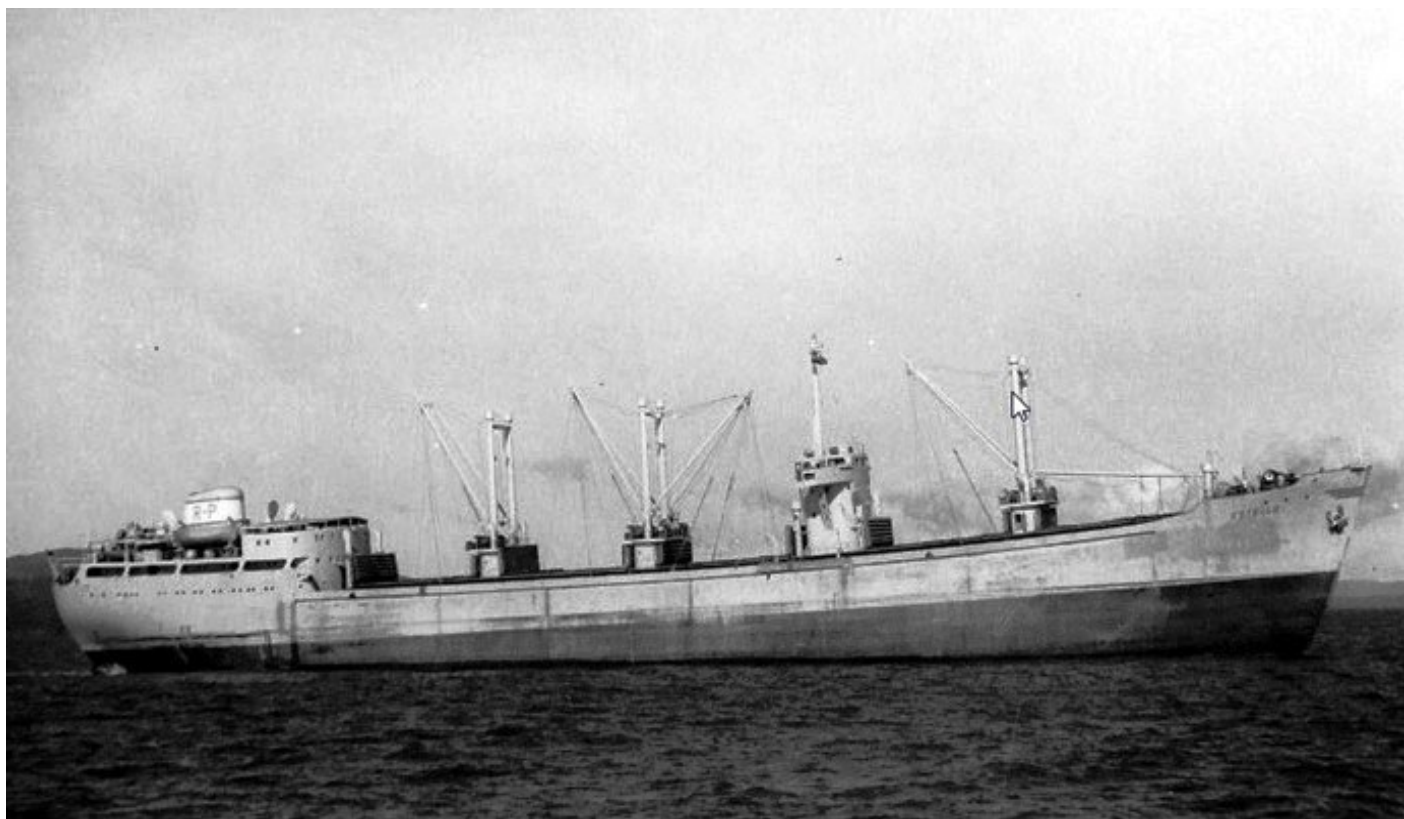


# Nidar

|                       |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5251563                                                                                                                                                                                     |
| <b>Call Signal</b>    | LASY                                                                                                                                                                                        |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, bulk carrier motor ship, bulk carrier.                                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1955/08                                                                                                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>       | Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.                                                                                                                                          |
| <b>Sno</b>            | 281                                                                                                                                                                                         |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer; 2 x 10 t, 8 x 5 t.                                                                                                                           |
| <b>Tonnage</b>        | 12.500 tdw, 8.664 brt, 5.164 nrt.                                                                                                                                                           |
| <b>Size</b>           | Loa: 474,6'-Lbp: 451,6'-B: 62,2'-D: 36' 3¼"-Dypg.: 27' 06".                                                                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, MAN K6Z70/120. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 4.000 BHK ved 125 o/min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland. |
| <b>Boiler</b>         | 1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                                      |
| <b>Power</b>          | 540kW/220VDC.                                                                                                                                                                               |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 T.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Vessel:</b>        | OSL441196201                                                                                                                                                                                |
| <b>Manager</b>        | A/S Krogstads Shipping, Oslo.                                                                                                                                                               |
| <b>Owner</b>          | I/S Nidar, Oslo.                                                                                                                                                                            |
| <b>Speed</b>          | 12,5 knop.                                                                                                                                                                                  |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                                        |
| <b>Aux</b>            | 3 x dieselgen., hver 180kW. 1 x nødgen. 60kW.                                                                                                                                               |



OSL44119620320001NIDAR som ESTELLO. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1955 Bygget som ESTELLO av Nordseewerke Emden GmbH, Emden, Vest-Tyskland for I/S Estello (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjø satt 26/05, levert i august. Var ved levering verdens største single-deck bulk carrier. 1962 Solgt til I/S Nidar (A/S Krogstads Shipping), Oslo. Omdøpt til NIDAR. 1968 Solgt til Prima Lines Ltd, Singapore. Omdøpt til PRIMA KING. 1982 Solgt til Tristar Holding S.A., Panama. Omdøpt til PRIMA DONNA. Siste observasjon av skipet var 12/03 på Singapore Roads. 2010 Strøket 12/08 fra Lloyd's register, existence in doubt.

## History

1955 Built as ESTELLO by Nordseewerke Emden G.m.b.H, Emden, West Germany for I/S Estello, Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Launched 26/05, completed in August. At delivery the world largest single-deck bulk carrier. 1962 Sold to I/S Nidar (A/S Krogstads Shippings), Oslo. Renamed NIDAR. 1968 Sold to Prima Lines Ltd, Singapore. Renamed PRIMA KING. 1982 Sold to Tristar Holding S.A., Panama. Renamed PRIMA DONNA. Last trace of the vessel was 12/03 at Singapore roads. 2010 Deleted 12/08 from Lloyd's register, existence in doubt.