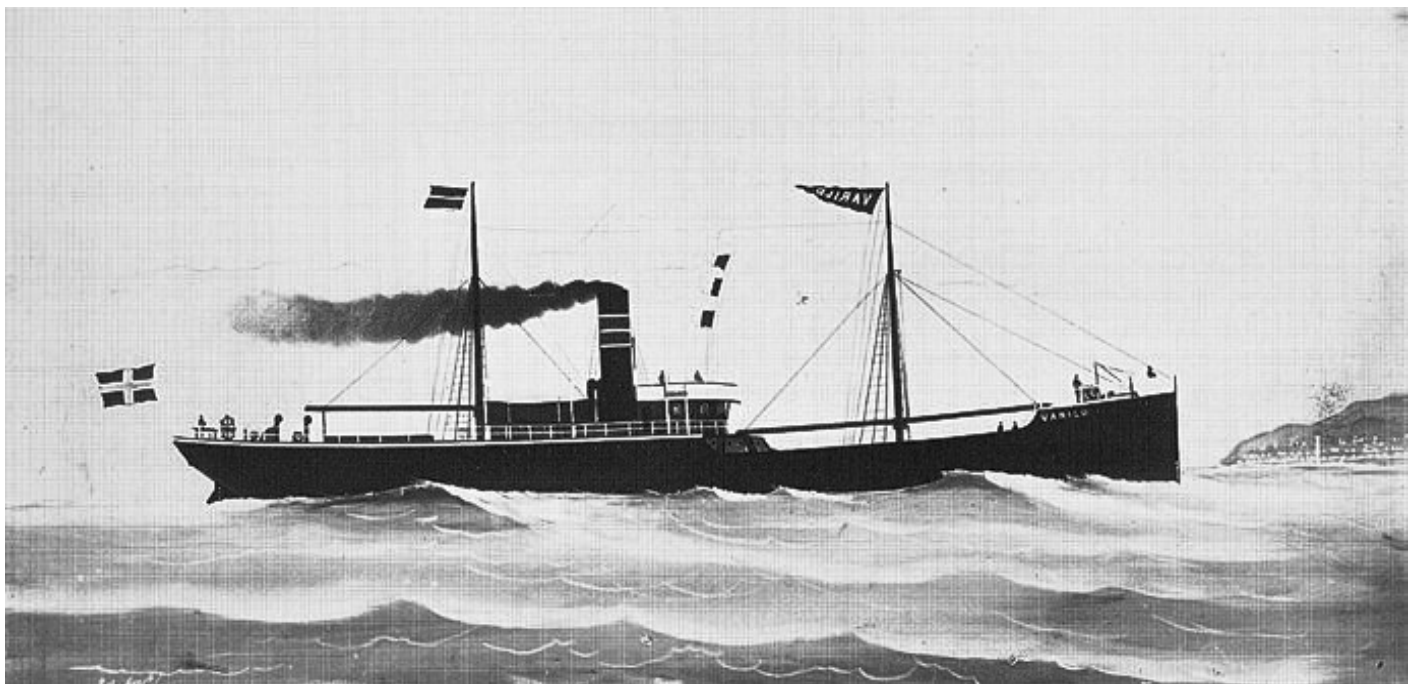


Varild

IMO/off nr	1142407
Call Signal	MGTK
Flag	NOR
Ship type	Dampship, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1882/09
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	203
Tonnage	945 tdw, 623 brt, 324 nrt.
Size	Lbp: 180,7'-B: 25,7'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"-41,3", slag/stroke: 21,6". 66 NHK. 300 IHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,0' x 8,3'. Bygget av Union Giesserei, Königsberg, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL442191501
Manager	Bjørnstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S D/S Varild, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL44219150120001 VARILD. Foto fra Boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1882 Bygget som SCOTIA av F. Schichau, Elbing, Tyskland for Edward & Georg Hay, Königsberg, Tyskland. Levert i september. 1905 Solgt til Königsberger Dampfer-Verein A.G., Königsberg. 1911 Solgt for DM 35.000 til A/S Varild (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund. Omdøpt til VARILD. 1915 Solgt i oktober til A/S D/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (J. Lythgoe & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. Grunnstøtte og sank 08/12 ved Scarborough, England mens hun var på reise fra Skien til Grimsby, England med tremasse. Grunnet kullmangel måtte de bunkre i Scarborough. Var ankret opp i påvente av dagslys, men ankerkjettingen brakk. På vei inn i havnen røk også rorledningen. 1920 Hevet i august og hugget.

History

1882 Built as SCOTIA at F. Schichau, Elbing, Germany for Edward & Georg Hay, Königsberg, Germany. Delivered in September. 1905 Sold to Königsberger Dampfer-Verein A.G., Königsberg. 1911 Sold for DM 35.000 to A/S Varild (Valdemar Skogland & Johs. Østensjø), Haugesund. Renamed VARILD. 1915 Sold in October to A/S D/S Varild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1918 Taken over by The Shipping Controller (J. Lythgoe & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. Wrecked 08/12 at Scarborough, England whilst on a voyage from Skien to Grimsby, England with wood pulp. Lack of coal caused the vessel to take bunker in Scarborough. Was at anchor waiting for daylight when the anchor chain broke. Whilst entering the port the rudder chain broke. 1920 Refloated in August and broken up.