

Morild I

IMO/off nr	1089506
Call Signal	HDNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/11
Shipyard	T. & W. Smith, North Shields, England.
Sno	87
Tonnage	1.720 tdw, 1.354 brt, 826 nrt.
Size	L: 242,7'-B: 34,3'-D: 17,5'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.:30,0"–58,0", slag/stroke:36,0". 168 NHK. Bygget av Wallsend Slipway, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boiler), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.980 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Wallsend Slipway, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL442191601
Crew	16 mann.
Manager	Bjørnstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S D/S Morild, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL44219160120001 MORILD I som FOKSTEIN. Foto fra wreckside.

History in Norwegian

1883 Bygget som M'GAREL av T. & W. Smith, North Shields, England for T. Scrutton, Sons & Co., London, England. 1886 Overført til McGarel Steamship Co. Ltd (Scrutton, Sons & Co.), London. 1896 Solgt til D/S A/S Ragnhild (Lund & Gjertsen), Kristiania. Omdøpt til RAGNHILD. 1903 Erling Lund, Kristiania ble manager. 1915 Solgt i april til Dampskipselskab-A/S Fokstein (Hans Waage), Stavanger. Omdøpt til FOKSTEIN. 1916 Solgt i januar til A/S D/S Morild (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til MORILD I i mars. 1917 Berget 01/01 mannskapet fra DS BRITANNIC av Haugesund, som var senket av tysk ubåt samme dag, og satte de i land i Leixoes, Portugal. Stanset og sprengt 29/03 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 3 nm utenfor Hourtin, Gironde, Frankrike mens hun var på reise fra Oporto, Portugal til Cardiff med pitprops. Mannskapet berget seg inn til Hourtin, Frankrike samme dag.

History

1883 Built as M'GAREL by T. & W. Smith, North Shields, England for T. Scrutton, Sons & Co., London, England. 1886 Transferred to McGarel Steamship Co. Ltd (Scrutton, Sons & Co.), London, England. 1896 Sold to D/S A/S Ragnhild (Lund & Gjertsen), Kristiania. Renamed RAGNHILD. 1903 Erling Lund, Kristiania became manager. 1915 Sold in April to Dampskipselskab-A/S Fokstein (Hans Waage), Stavanger. Renamed FOKSTEIN. 1916 Sold in January to A/S D/S Morild (Bjørnstad & Co.), Christiania. Renamed MORILD I in March. 1917 Saved 01/01 the crew from SS BRITANNIC of Haugesund, who was sunk by a German submarine the same day and landed them in Leixoes, Portugal. Captured and scuttled with explosives 29/03 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 3 nm off Hourtin, Gironde, France whilst on a voyage from Oporto, Portugal to Cardiff, Wales with props. The crew saved and landed at Hourtin, France the same day.