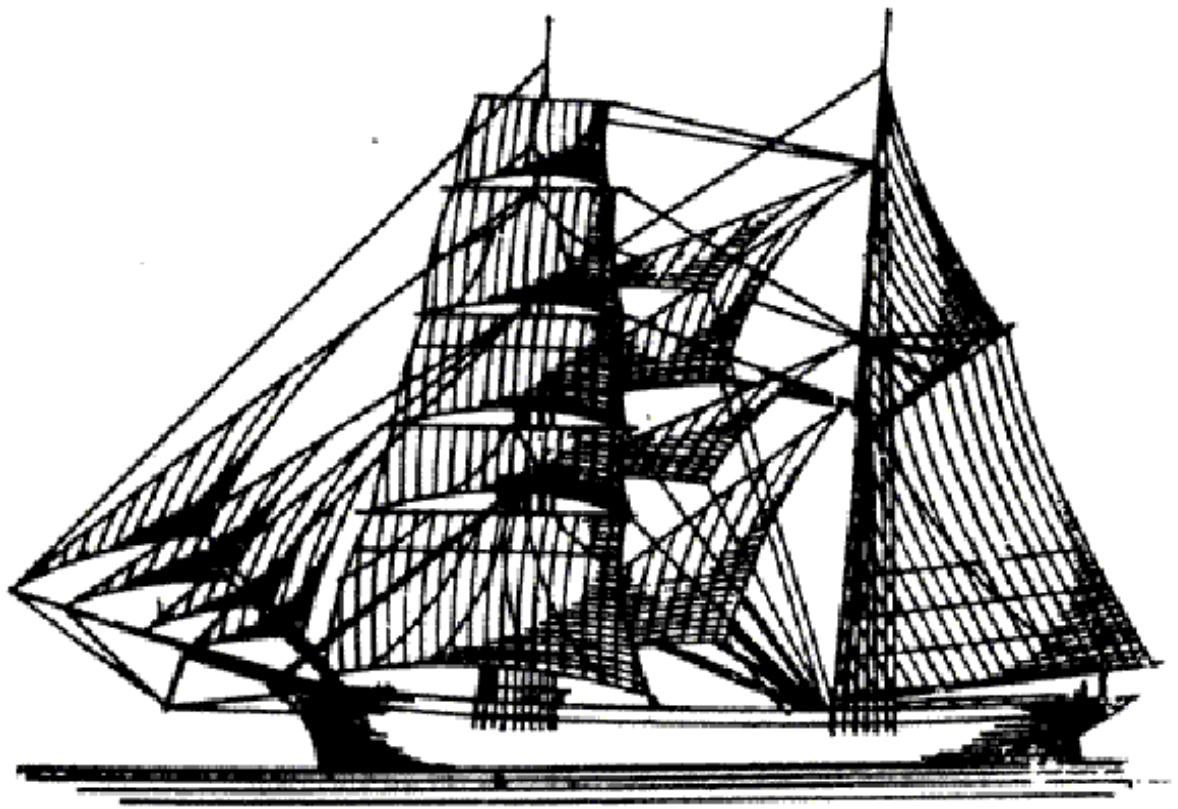


Livlig

Call Signal	KFRG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantine, treskrog sail ship, brigantine, wood hull.
Year Built	1872
Shipyard	J. Oltmanns Witwe, Brake, Tyskland.
Tonnage	400 tdw, 276 brt, 247 nrt.
Size	L: 118,3'-B: 25,8'-D: 12,9'
Propulsion	Seil. Rigget som brigantine.
Vessel:	OSL442191603
Crew	Skipsførere: Carl A. Moe 1899- Edv. Syvertsen N. Nygaard 1904- L. N. Johannesen 1909 H. Hansen 1914.
Manager	Bjørnstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S Livlig, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



Brigantin ill.

History in Norwegian

1872 Bygget som INDIA av J. Oltmanns Witwe, Brake, Tyskland for J. F. Haye jr., Brake. 1888 Solgt til D. Haye, Brake. 1892 Solgt til Mme. Vve. A. Porlier & fils, Nantes, Frankrike. Omdøpt til DOS HERMANOS. 1896 Solgt til D. Auger Le Havre, Frankrike. 1899 Solgt til A/S Livlig (Paul T. Grenager), Fredrikshald. 1900 Adolf Syvertsen, Fredrikshald ble manager. 1914 Fikk sjøskade i september mens hun var på reise fra Fredrikstad til Exmouth, England med høvlet trelast. Ankom 01/10 til Göteborg, Sverige med lekkasjer. Kondemnert. Solgt og reparert. 1915 Satt i fart som LIVLIG for A/S Livlig (C. Næss), Langesund. 1916 Solgt i september til A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1917 Kantret og sank 06/03 utenfor St. Abb's Head, Scotland mens hun var på reise fra Langesund til West Hartlepool, England med gruvetømmer. En mann omkom.

History

1872 Built as INDIA at J. Oltmanns Witwe, Brake, Germany for J. F. Haye jr., Brake. 1888 Sold to D. Haye, Brake. 1892 Sold to Mme. Vve. A. Porlier & fils, Nantes, France. Renamed DOS HERMANOS. 1896 Sold to D. Auger Le Havre, France. 1899 Sold to A/S Livlig (Paul T. Grenager), Fredrikshald. 1900 Adolf Syvertsen, Fredrikshald became manager. 1914 Sea damages in September whilst on a voyage from Fredrikstad to Exmouth, England with planed timber. Arrived leaking 01/10 at Göteborg, Sweden. Condemned. Sold and repaired. 1915 In trade again as LIVLIG for A/S Livlig (C. Næss), Langesund. 1916 Sold in September to A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1917 Capsized and sank 06/03 off St. Abb's Head, Scotland whilst on a voyage from Langesund to West Hartlepool, England with props. One man lost.