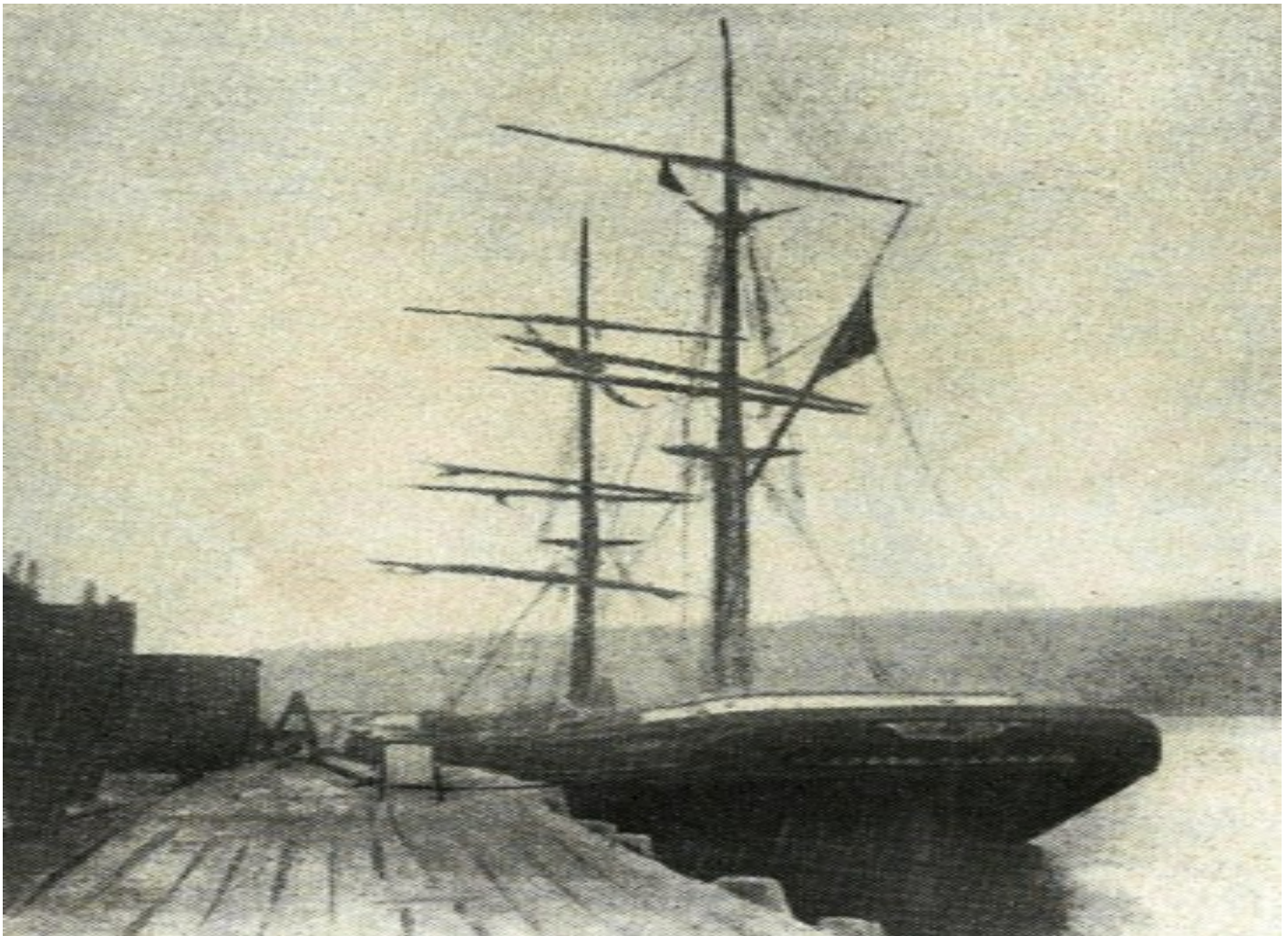


Theodor

Call Signal	HJDV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	Yeo & Co., Prince Edward Island, Canada.
Tonnage	233 brt, 217 nrt.
Size	L: 119,9'-B: 24,4'-D: 12,2'
Propulsion	Seil. rigget som brigg.
Vessel:	OSL442191604
Crew	Skipsførere: A. Tollefsen 1875-79 J. M. Johannesen 1879-1911 M. H. Wiik 1911-1912 E. Nielsen 1912-1915 C. Hansen 1915-1916.
Manager	Bjørnstad & Co., Kristiania.
Owner	A/S Livlig, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL44219160420001 THEODOR. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1855 Bygget som ? av Yeo & Co., Prince Edward Island, Canada for ukjent eier. 1873 Eier: J. Foster, Folkstone, England. Nå med navnet BELLA DONNA. 1875 Solgt til M. Christophersen m. fl., Drammen. Omdøpt til THEODOR. 1879 Solgt til O. M. Mathiesen m. fl., Kristiania. 1884 Solgt til J. M. Johannesen, Soon. 1891 Rederiet flyttet til Moss. 1911 Solgt til A/S Theodor (Iver Bugge), Larvik. 1915 Solgt i november til A/S Theodor (Oscar Langerud), Drammen. 1916 Solgt til A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Stanset, stukket i brann og senket 21/10 av den tyske ubåten UB 22 (Oberleutnant zur See Bernhard Putzier) i Nordsjøen i posisjon 56.35N-03.30Ø mens hun var på reise fra Moss til West Hartlepool, England med gruvetømmer. Mannskapet berget.

History

1855 Built as ? at Yeo & Co., Prince Edward Island, Canada for unknown owner. 1873 Owner: J. Foster, Folkstone, England. Now named BELLA DONNA. 1875 Sold to M. Christophersen et. al., Drammen. Renamed THEODOR. 1879 Sold to O. M. Mathiesen et. al., Kristiania. 1884 Sold to J. M. Johannesen, Soon. 1891 Owners relocated to Moss. 1911 Sold to A/S Theodor (Iver Bugge), Larvik. 1915 Sold in November to A/S Theodor (Oscar Langerud), Drammen. 1916 Sold to A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Stopped, put on fire and sunk 21/10 by the German submarine UB 22 (Oberleutnant zur See Bernhard Putzier) in the North Sea in position 56.35N-03.30E whilst on a voyage from Moss to West Hartlepool, England with pit props. Crew saved.