

Marly

IMO/off nr	5604390
Call Signal	MSFG / LELG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania
Sno	392
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	1.830 tdw, 1.115 brt, 656 nrt.
Size	Lbp: 226,5'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—47,0", slag/stroke: 33,0". 157 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,3' og 2 fyrganger. Heteflate 2.642 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL443193701
Crew	pers,
Manager	Paul Blich, Oslo.
Owner	A/S Marly, Oslo.
Speed	9,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL44319370120001 MARLY som KRITON. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1918 Bygget som KRITON ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Kriton Dampskibsselskab A/S (G. F. Lund, Jr.), Bergen. Sjøsat 08/05, levert i juni. 1919 Manager omdøpt til Jens Lund & Co. A/S, Bergen. 1921 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. 1926 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Marly (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Omdøpt til MARLY. 1931 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble managers på vegne av Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Solgt i juli for GBP 17.250 til A/S Marly (Paul Blich), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1940 Seilte 15/10 fra Bombay, India for Cochin, India. Seilte rett inn i en syklon og sendte nødsignaler klokka 2337 GMT med melding om at de forlot skipet i posisjon 18.30N-72.21Ø. Ingen spor ble funnet. 5 norske offiserer og 41 kinesiske mannskaper omkom.

History

1918 Built as KRITON at Akers mek. Verksted, Kristiania for Kriton Dampskibsselskab A/S (G. F. Lund, Jr.), Bergen. Launched 08/05, delivered in June. 1919 Manager company renamed Jens Lund & Co. A/S, Bergen. 1921 Sold to Dampskibsselskabet A/S Kriton (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. 1926 Sold to Dampskibsselskabet A/S Marly (Jens Lund & Co. A/S, Ørsnæs), Tønsberg. Renamed MARLY. 1931 Rafen & Loennechen, Tønsberg became managers on behalf of Tønsberg Industri- og Sjøfartsbank. 1937 Sold in July for GBP 17.250 to A/S Marly (Paul Blich), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1940 Left 15/10 Bombay, India for Cochin, India, but encountered a cyclone and sent out a distress call at 23:37 GMT giving position 18 30N-72 21E, saying they were sinking, hatch being forced in, and they were taking to the lifeboats. No trace of MARLY or the lifeboats were found. 5 Norwegian officers and 41 Chinese crew had gone down.