

Oakland

IMO/off nr	5193371
Call Signal	LLQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1943/08
Shipyard	Oregon Shipbuilding Corp., Portland, Oregon, USA.
Sno	746
Tonnage	10.825 tdw, 7.232 brt, 5.160 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,5'-B: 57,0'-D: 34,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Iron Fireman Manufacturing Co, Portland, Oregon, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs kjeler med overhetere. Samlet heteflate 10.233 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheter 230 psi. Bygget av Wickers Bolier Co., Saginaw, Michigan, USA.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL443194701
Crew	pers,
Manager	Paul Blich, Oslo.
Owner	A/S Marly, Oslo.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 30,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.819 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1943 Kjølsturket 01/08. Bygget som DAVID F. BARRY ved Oregon Shipbuilding Corp, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration, Washington DC (Alaska Transport Co., Seattle, WA, USA), Portland, Oregon, USA. Sjøsat 21/08, levert 28/08. Gudmor Mrs. Jasnes P. O'Leary. 1946 Lagt opp 29/07 som et av skipene i James River Reserve fleet, VA, USA. 1947 Solgt 28/07 for USD 544.506 til A/S Marly (Paul Blich), Oslo. Overtatt 27/08 i New York, NY, USA. Omdøpt til OAKLAND. 1948 Solgt til Skips-A/S Vaholm (Holmen & Vaboen), Kristiansand. 1956 Solgt for GBP 340.000 til Bienvenido Steamship Co. Ltd (John Livanos & Sons), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARTA. 1959 Solgt til Polska Zegluga Morska, Szczecin, Polen. Omdøpt til KOPALNIA BOBREK. 1971 Ankom 24/12 til Bilbao, Spania for hugging. 1972 Huggingen begynte 04/03 ved Revalorizacion de Materiales S.A.

History

1943 Keel laid 01/08. Built as DAVID F. BARRY at Oregon Shipbuilding Corp, Portland, Oregon, USA for U. S. War Shipping Administration, Washington DC (Alaska Transport Co., Seattle, WA, USA), Portland, Oregon, USA. Launched 21/08, delivered 28/08. God mother Mrs. Jasnes P. O'Leary. 1946 Entered 29/07 the James River Reserve fleet, VA, USA. 1947 Sold 28/07 for USD 544.506 to A/S Marly (Paul Blich), Oslo. Taken over 27/08 at New York NY, USA. Renamed OAKLAND. 1948 Sold to Skips-AS Vaholm (Holmen & Vaboen), Kristiansand. 1956 Sold for GBP 340.000 to Bienvenido Steamship Co. Ltd (John Livanos & Sons), Monrovia, Liberia. Renamed ARTA. 1959 Sold to Polska Zegluga Morska, Szczecin, Poland. Renamed KOPALNIA BOBREK. 1971 Arrived 24/12 at Bilbao, Spain for demolition. 1972 Demolition began 04/03 by Revalorizacion de Materiales S.A.