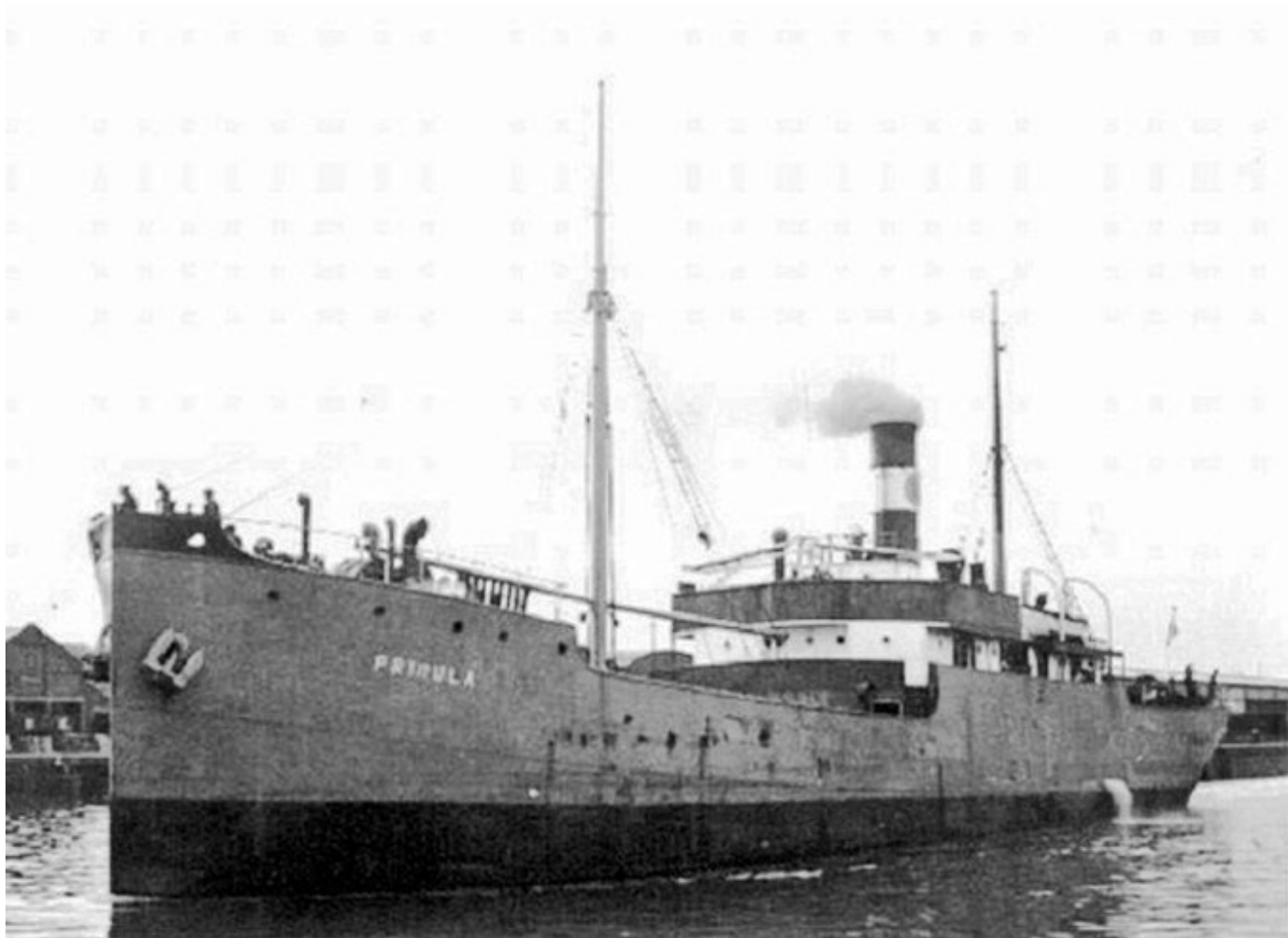


Primula

Call Signal	LEQF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	De Haan & Oerlemans, Heusden, Nederland.
Sno	50
Tonnage	1.620 tdw, 1.014 brt, 546 nrt.
Size	Loa: 215,0'-34,2'-13,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,5"—48,8", slag/stroke: 29,5". 148 NHK. Bygget av Verschur & Co., Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.023 ft2. Bygget av Verschur & Co., Amsterdam, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL444193301
Crew	15 pers.
Manager	Kierulf & Wahl, Oslo.
Owner	Skips-A/S Boss, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL44419330120001 PRIMULA. Foto fra Rich Cox samlinger.

History in Norwegian

1918 Bygget som PRIMULA av De Haan & Oerlemans, Heusden, Nederland for Rederi-A/B Activ (F. Börjesson), Helsingborg, Sverige. 1929 Joh. Gorthon, Helsingborg ble manager. 1933 Solgt til Skibs-A/S Boss (Kierulf & Wahl), Oslo. 1934 Wahl & Co., Oslo ble manager. 1939 Torpedert og senket 04/12 av den tyske ubåten U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) ca. 120 nm øst for Stonehaven, Scotland mens hun var på reise fra Oslo til UK i ballast. 8 av mannskapet ble drept mens 7 overlevende ble tatt opp av danske DS WM. TH. MALLING og landsatt i Methil, Scotland.

History

1918 Built as PRIMULA at De Haan & Oerlemans, Heusden, the Netherlands for Rederi-A/B Activ (F. Börjesson), Helsingborg, Sweden. 1929 Joh. Gorthon, Helsingborg became manager. 1933 Sold to Skibs-A/S Boss (Kierulf & Wahl), Oslo. 1934 Wahl & Co., Oslo became manager. 1939 Torpedoed and sunk 04/12 by the German submarine U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) appr. 120 nm east of Stonehaven, Scotland whilst on a voyage from Oslo to UK in ballast. 8 of the crew lost. 7 survivors were taken up by Danish SS WM. TH. MALLING and landed at Methil, Scotland.