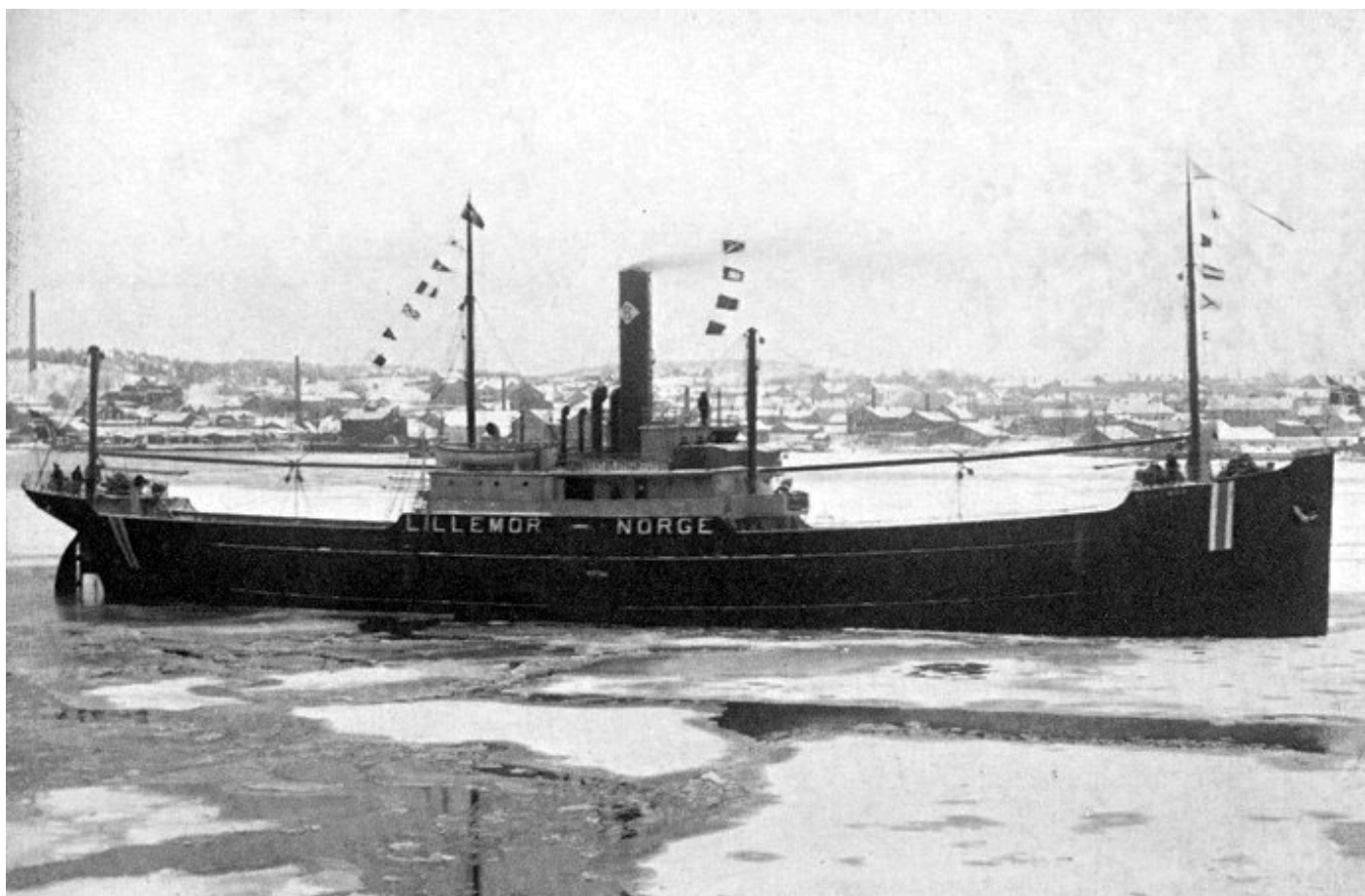


Lillemor

Call Signal	MPRB / LEJE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	30
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.825 tdw, 1.132 brt, 678 nrt.
Size	Lbp: 226,2'-B: 36,6'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 127 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,2' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.082 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL444193501
Manager	Wahl & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Boss, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo



OSL44419350120001 LILLEMOR. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

History in Norwegian

1916 Bygget som LILLEMOR av A/S Moss Værft, Moss for Th. Brøvig, Farsund. Sjøsat 11/11. 1917 Levert i januar. 1935 Solgt i november til Skibs-A/S Boss (Wahl & Co.), Oslo. 1936 Solgt i mars til Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Omdøpt til RANDI. 1940 Nortraship ble managers i april.. 1941 Beslaglagt 09/12 i Bangkok, Thailand av japanerne under lossing av ris og stykkgoods fra Singapore. Overtatt av den japanske regjering og satt i fart som HAKKO MARU. 1944 Senket 12/10 i et U.S. luftangrep i posisjon 22.37N-120.15Ø, utenfor Liuchiu Yu, sydvest kysten av Taiwan.

History

1916 Built as LILLEMOR by A/S Moss Værft, Moss for Th. Brøvig, Farsund. Launched 11/11. 1917 Delivered in January. 1935 Sold in November to Skibs-A/S Boss (Wahl & Co.), Oslo. 1936 Sold in March to Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Renamed RANDI. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Seized 09/12 at Bangkok, Thailand by the Japanese whilst discharging rice and general cargo from Singapore. Taken over by the Japanese Government and put in service as HAKKO MARU. 1944 Sunk 12/10 by U. S. air attack, in position 22.37N-120.15E (off Liuchiu Yu, SW coast of Taiwan).