

Nusken

Call Signal	LMXY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/02
Shipyard	Blyth DD. & SB. Co. Ltd, Blyth, England.
Sno	335
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 15 t-8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.431 brt, 1.316 nrt.
Size	Loa: 330,0'-Lbp: 317,4'-B: 46,2'-D: 20,3'-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 321 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,5', overheter og 3 fyrganger. Heteflate 4.728 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Wahl & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Randi, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 440 t.
Port	Oslo



OSL44419480120001 NUSKEN som HAMNÖ. Foto via museot.finna.fi.

History in Norwegian

1948 Bygget som NUSKEN av Blyth DD. & SB. Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. 1955 Solgt til Mariehamns Rederi-A/B (Firma Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til HAMNÖ 1966 Solgt til A. Charissiadis S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARION. 1967 Solgt til Zim-Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel. Omdøpt til DOLPHIN. Videre solgt til Dolphin Maritime Corp. (A. M. Nomikos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DOLPHIN II. 1971 Kom i brann 26/12 mens hun ventet på lossing av pottaske i Porto Marghera, Italia. Brannen ble slukket neste dag. Erklært totalt tap. 1972 Ankom 19/03 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1948 Built as NUSKEN at Blyth DD. & SB. Co. Ltd, Blyth, England for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. 1955 Sold to Mariehamns Rederi-A/B (Firma Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Renamed HAMNÖ 1966 Sold to A. Charissiadis S.A., Piraeus, Greece. Renamed ARION. 1967 Sold to Zim-Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel. Renamed DOLPHIN. Re-sold to Dolphin Maritime Corp. (A. M. Nomikos), Monrovia, Liberia. Renamed DOLPHIN II. 1971 Caught fire 26/12 whilst waiting to discharge muriatic potash at Porto Marghera, Italy. Fire extinguished the next day. Declared a total loss 1972 Arrived 19/03 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.